



# Unterausschuss Planung

## im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



---

### Protokoll der Sitzung vom 02.05.2018

Anwesend:

CSU: S. Wackermann, M Osterhuber-Völkl, F. Vogelsgesang  
SPD: C. Söllner-Schaar, R. Schaar  
Bündnis 90 / Die Grünen: A. Bergmann, F. Buchner  
FDP: K. Bezdeka  
FW: K.-H. Wittmann (ohne Stimmrecht)  
Gäste: xxxx (Planungsreferat), xxxx (Planungsreferat),  
xxxx (Planungsreferat)  
xxxx (Aurelis), xxxx (Höcker Projekt Managers)

Vorsitz: S. Wackermann  
Protokoll: M. Osterhuber-Völkl

**Alle Empfehlungen waren einstimmig.**

#### **TOP 1. Gäste: Planungsreferat / Verkehrsplanung Frau Halswick mit Herrn xxxx und Herrn xxxx zum Thema Einwohnerzahlen / Zahlen der Arbeitsplätze im Baugebiet Paul-Gerhardt-Allee**

1. Herr xxxx erläutert, dass möglicherweise der Wohnanteil im Planungsgebiet sich erhöhen wird auf Grund des erhöhten Bedarfs ( statt 2400 WE möglicherweise 2700 WE, damit sinkt der Anteil der Gewerbeflächen und damit der Arbeitsplätze (800 Arbeitsplätze einschließlich Lieferverkehr weniger), so dass der Kfz-Verkehr etwas sinken wird.)

Kritik: Anpassung der verkehrlichen Maßnahmen an die jetzt vorhandenen Gegebenheiten fehlt. Herr xxxx erläutert, dass die Prognosen bis 2025 ergeben haben, dass die vorhandenen Straßen den zusätzlichen Verkehr aufnehmen können.

Grundsätzliche Aufgabe der Planung wird sein, wie man mit dem über die Prognosen hinausgehenden Verkehr umgehen wird.

Vorlage zum Zentrum Pasing noch vor der Sommerpause

Vorlage zum Bahnhof Nordseite einschließlich Busführung nach der Sommerpause

Empfehlung:

Sachstand Machbarkeitsstudie S-Bahn-Halt Berduxstraße nachfragen. Der BA fordert, dass die Grundlagen der standartisierten Bewertung zum S-Bahn-Halt Berduxstraße mitgeteilt werden.

Tabellarische Auflistung zu den Verkehrszahlen zu den geänderten Einwohnerzahlen / Gegenüberstellung der Zahlen früher und jetzt

Regelmäßiger jährlicher Gesprächstermin im Planungsreferat



# Unterausschuss Planung

## im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



---

Bei aktuellen Themen ist das Planungsreferat gerne kurzfristig bereit, in die UA-Sitzung zu kommen.

Frühzeitige Einbeziehung des BA bei der Beschlussvorlage Pasing Bahnhof Nord und Zentrum Pasing

2. Baugebiet Lipperheidestraße: Unkonventioneller Ausbau mit Aufenthaltsqualität ähnlich Otto-Dischner-Weg vom BA gefordert. WAF soll eine Planung vorlegen mit 18 Meter Breite ohne dass zu viele Stellplätze verloren gehen.

Empfehlung: WAF soll gebeten werden, dem Baureferat und dem KVR eine Straßenplanung unkonventionell ähnlich Otto-Dischner-Weg im Rahmen des im Bplan vorgesehenen Straßenraums (18 Meter) vorzulegen.

### **TOP 2. Gäste: Aurelis Real Estate Service GmbH Herr xxxx und Frau xxxx zum Thema Baumaßnahmen dieses Jahr im Baugebiet Paul-Gerhardt-Allee:**

Herr xxxx stellt den momentanen Stand der Baumaßnahmen vor. Baustellenverkehr wird nur über die Baumbachstraße geleitet (zwischen Mai 2018 und Oktober 2018)

Herr xxxx sichert zu, dass gemeldete LKW-Fahrer, die gegen das Durchfahrtsverbot in der Frauendorferstraße verstoßen, angesprochen und belehrt werden.

Baufelder inzwischen alle verkauft. Lärmschutzwände sind seit 2016 komplett fertig gestellt. Grünanlagen Ende 2018 zu 90% fertig, dann für die Öffentlichkeit nutzbar.

Aurelis erstellt für Eggenfabrik ein Sanierungskonzept, Ende 2018 wird sie in den Besitz der LH München übergehen. Möglicher Baubeginn Ende 2019, eventuell 2020.

Empfehlung: Kenntnisnahme

## **2.2 Bürgerpost an den BA 21**

### **TOP 3. 6. Erhalt der Kleingärten und Tennisplätze auf dem Areal Haberlandstraße / Lortzingstraße**

Bürgerin fordert, dass der BA auch gegenüber dem Planungsreferat noch einmal klar Position bezieht, dass die bestehenden Nutzungen erhalten bleiben und keine Flächennutzungsplanänderung mit dem Ziel einer Wohnbebauung erfolgt.



# Unterausschuss Planung

## im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



Empfehlung: Unterstützung durch den BA und Weiterleitung an das Planungsreferat

dazu Nachtrag: Schreiben Planungsreferat: Entfernung von Bäumen und Gehölzen auf dem Grundstück Haberlandstraße/Pippingerstraße

Momentan läuft das Verfahren zur Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands

Schreiben Planungsreferat

### **TOP 4. 8. Uhr Pasinger Bahnhofsvorplatz**

Die Bürgerin wünscht sich eine Normaluhr auf dem Bahnhofsvorplatz.

Empfehlung: siehe Protokoll Sondersitzung

Antwort an die Bürgerin, dass dies Beschlusslage im BA ist.

## **4. Bericht des UA Planung und Beschlussfassung über Empfehlungen**

### **TOP 5. 1. Protokoll der Sondersitzung vom 20.04.18 (Gespräch mit DB)**

Siehe Protokoll (Anlage).

Empfehlung: Kenntnisnahme bzw. Zustimmung zu den Empfehlungen

## **9. Entscheidungen**

### **TOP 6. 1. Entscheidung gemäß Vollmacht des Oberbürgermeisters vom 22.02.17 über die Projektplanung; Projektname: Planegger Straße - Aktive Zentren Pasing (Vertagung aus der BA-Sitzung vom 10.04.18)**

Maßnahmen:

Gestalterische Aufwertung der Gehwege (Münchner Gehwegplatten statt Asphalt); Aufweitung der Gehwegflächen in Höhe Bodenstedt- und Peter-Putz-Straße; bauliche Einfassung der Parkbuchten auf der Ostseite; barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Engelbertstraße mit Rückbau der Busbucht; Ausstattung der Fußgängerüberwege an der Bodenstedt- und Gräfstraße mit Bodenindikatoren für Sehbehinderte; Sitzbank gegenüber der Einmündung Engelbertstraße.

Empfehlung: Zustimmung

### **TOP 7. 2. Aktionsplan Verdistrasse (Empfehlung Nr. 14-20 / E 01434 der Bürgerversammlung vom 25.04.17); Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11356**

KVR und Planungsreferat kommen zu dem Schluss, man könne nichts machen. Die Straße sei eine Hauptverkehrsstraße bei der die Flüssigkeit des Kfz-Verkehrs maßgeblich sei.



## Unterausschuss Planung im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing

Verkehrsbeschränkungen führten zu Verlagerungen in Wohngebiete und die Schadstoffproblematik müsse an höherer Stelle gelöst werden.

Empfehlung: Der BA hätte sich gewünscht, dass die LH München Lösungsansätze aufgezeigt hätte.

Kenntnisnahme

### **TOP 8. 5. Verkehrsberuhigung Ebenböckstraße (Empfehlung Nr. 14-20 / E 00883 der Bürgerversammlung vom 15.03.16); Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11541**

Bauliche Sperrung in Höhe Bäckerstraße (gemäß Antrag des BA) als Versuch für die Dauer eines Jahres.

Empfehlung: Zustimmung

## **10. Anhörungen**

### **TOP 9. 4. Markthallen München; Zukunftskonzept der festen Lebensmittelmärkte, Zukunftskonzept kleine Lebensmittelmärkte – Pasinger Viktualienmarkt; Konzeptfreigabe für einen Neubau, Genehmigung der Bedarfsanmeldung, Auftrag zur Vorplanung; Beschlussvorlage für den Kommunalausschuss am 08.05.18 (Vertagung aus der BA-Sitzung vom 10.04.18)**

Das Konzept wurde bereits in der BA-Sitzung am 10.4.2018 vorgestellt. Hierzu ergingen Anregungen aus dem BA.

Empfehlung: Einstimmig beschlossen mit sofortiger Weitergabe an das Kommunalreferat.

Der BA 21 Pasing-Obermenzing beantragt, nachfolgende Punkte im Zuge der weiteren Planung zu beachten.

1. Der BA 21 Pasing-Obermenzing empfiehlt die vorgestellte Variante „Neubau“ der Stände.
2. Als Ersatzstandort während der Bauphase befürwortet der BA 21 Pasing-Obermenzing den Rathausplatz. Der vorhandene Spielplatz soll dabei nicht beeinträchtigt werden. Die Nutzbarkeit des Bücherschranks muss gewährleistet sein.
3. Der BA 21 Pasing-Obermenzing ist mit dem Verfüllen des bestehenden Kellergewölbes einverstanden.
4. Der BA 21 Pasing-Obermenzing hält eine Unterkellerung der Verkaufsstände für wünschenswert und bittet dies zu überprüfen. Dies darf zu keiner Verzögerung bei der Sanierung führen. Diese sollte in den Bereichen durchgeführt werden, bei denen der bestehende Baumbestand nicht angegriffen wird. Diese Maßnahme hält die BA 21 Pasing-Obermenzing für eine äußerst sinnvolle Erweiterungsfläche, die als Lager o.ä. genutzt werden kann.
5. Dem BA 21 Pasing-Obermenzing ist es wichtig, dass besonders auf eine attraktive Gestaltung der Durchwegungen geachtet wird, insbesondere die Anbindung an die Straße Am Schützensack.
6. Die Baumaßnahmen sollen so durchgeführt werden, dass die bestehenden Bäume erhalten bleiben.



## **Unterausschuss Planung** **im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing**

7. Der BA 21 Pasing-Obermenzing fordert eine möglichst schnelle Realisierung dieser Maßnahme, insbesondere im Hinblick darauf, dass die möglichen Städtebaufördermittel genutzt werden können.
8. Alle Schritte müssen in enger Abstimmung mit den Marktleuten und dem BA vollzogen werden.

### **TOP 10. 5. Einsatz von Dialog-Displays im Rahmen eine zweijährigen Versuchs; Abfrage von Standortvorschlägen (Vertagung aus der BA-Sitzung vom 10.04.18)**

Meldung von 2 Standorten und 2 Ersatzstandorten an das KVR.

Empfehlung Pasing: Theodor-Storm-Straße

Ersatzstandort: Weinbergerstraße

Empfehlung Obermenzing: Pippingerstraße

Ersatzstandort: Frauendorferstraße

### **TOP 11. 19. MVG-Leistungsprogramm 2019**

Tram 19: Umstellung auf 3-teilige Züge und Führung nach Berg am Laim Bhf. statt St.-Veit-Straße (derzeit 4-teilige Züge); bei Nicht-Betrieb der Linie 29 Einsatz 4-teiliger Züge nach Pasing;

neue Linie 29 zwischen Innenstadt und Willibaldplatz (nur Mo-Fr tagsüber; nicht in den Ferien).

Bus 143: Gelenkbus- bzw. Buszugeinsatz (abhängig von Infrastrukturausbau und Fahrzeuglieferung) im Schülerverkehr.

Metrobus 56: Takt 5 in der HVZ (an Schultagen).

Anbindung Freiham-Nord ab 9/2019 für Bus 57 und 143.

Neubaubereich Paul-Gerhardt-Allee ab 4/2019 (im B-Plan unterstellte Businfrastruktur kann nicht zur Verfügung gestellt werden (Busspur und direkter Linienweg nach Pasing nicht möglich).

Empfehlung:

BA fordert weiterhin den Einsatz der 4-teiligen Züge und die Weiterführung der Linie 29 nach Pasing

Taktverdichtung bei der Buslinie 143 und der Buslinie 160 in den Stoßzeiten

Wie im Bplan Paul-Gerhardt-Allee fordert der BA eine Anbindung des Neubaubereiches ab April 2019 im 10-Minuten-Takt. Eine Lösung muss gefunden werden und dem BA noch vor der Sommerpause die Linienführung vorgestellt werden.

Die Buslinie 130 soll auch samstags im 10-Minuten-Takt fahren.



# Unterausschuss Planung

## im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



### **TOP 12. 25. Ausbau Bahnknoten München; Beschlussvorlage für den Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung**

S-Bahn-Haltepunkt Berduxstraße: Antrag auf sofortigen Bau kann nicht entsprochen werden. Neubewertung aber notwendig; Realisierung auch vor Fahrplanumstellung der S2 auszuloten; Stadt bringt den Antrag auf eine Machbarkeitsstudie bei der Obersten Baubehörde mit ein. Grundlagen für die Machbarkeitsstudie werden derzeit erarbeitet; Vorfinanzierung derzeit noch kein Thema.

Sendlinger Spange: Stadt wird sich für den Vollausbau einsetzen; eigenständige Planung aufgrund fehlender Planungsgrundlagen nicht sinnvoll.

Südring: Option soll offengehalten werden; Ausbau auch in Teilabschnitten.

Nordring: wichtige Perspektive für die LHM; Projektbeteiligung der LHM; kurzfristige Lösung auch vor Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke.

10-Minuten-Takt: weiterhin langfristiges Ziel der LHM im S-Bahnnetz; 15-min-Takt erschwert Anschlüsse.

Empfehlung: Vertagung und Bitte um Fristverlängerung.

### **TOP 13. 31. Dorfstr. 37a; Einrichtung einer Kurzparkzone (Vertagung aus der BA-Sitzung am 06.03.18)**

12m Länge; 8-20 Uhr, 2Std.;

Empfehlung: Schreiben an das KVR. Der BA hat die verschiedenen Interessensvertreter angeschrieben, mit der Bitte um Einigung. Der BA lehnt die Einrichtung der Kurzparkzone aktuell ab.

## **13. Stadtrats- und Ausschussbeschlüsse**

### **TOP 14. 4. Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 18.04.18: Zuwendungsrichtlinien für die Gewährung von Zuwendungen des Referates für Stadtplanung und Bauordnung zur den Förderung des Dialogs zu Themen der Stadtentwicklung und Stadtplanung; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10520**

Empfehlung: Kenntnisnahme

### **TOP 15. 5. Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 18.04.18: Direkter Austausch des Stadtrates mit der Stadtverwaltung, der Stadtgestaltungskommission und den an Planung und Bau beteiligten Interessengemeinschaften; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09931**

OB wird sich über Bund und Städtetag bei der Novellierung der Baunutzungsverordnung dafür einsetzen, dass zusätzliche Flächen aus der Berechnung der Geschoßflächenzahl herausgenommen werden. Er wird sich außerdem für die



# Unterausschuss Planung

## im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



Gleichbehandlung von Verkehrslärm und Anlagenlärm einsetzen.

Empfehlung: Kenntnisnahme

**TOP 16. 6. Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 18.04.18: Bonusgeschosse für stadtplanerisch erwünschte Erdgeschossnutzungen; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10817**

Überprüfung der grundsätzlichen Umsetzbarkeit in einem exemplarischen Planungsgebiet im Dialog mit den Bauherren.

Empfehlung: Kenntnisnahme

### **14. Post an den BA**

#### **14.1 von der Stadtverwaltung**

##### **2. Baureferat**

**TOP 17. 3. Projektname: Paul-Gerhardt-Allee Baugebiet im Umgriff des Bebauungsplans 2058a mit Hermine-von-Parish-Straße (U-1721), Angela-Molitoris-Platz (U-1722), Erna-Eckstein-Straße (U-1724), Franz-Langinger-Straße (U-1725), Angela-von-den-Driesch-Weg (U-1726); erstmalige Herstellung der öffentlichen Verkehrsflächen**

Mitteilung über den Umbau der Paul-Gerhardt-Allee und erstmalige Herstellung der anderen genannten Verkehrsflächen bis 2020.

Empfehlung: Kenntnisnahme

##### **3. Kreisverwaltungsreferat**

**TOP 18. 1. Taxistandplatz am Pasinger Bahnhofplatz: 1) Abschluss des Versuchs zur Einrichtung eines Taxistandplatzes am Pasinger Bahnhofplatz und zur Freigabe der Überfahrt über den Pasinger Bahnhofplatz Richtung Kaflerstraße für Taxis, 2) Verkürzung der Taxizone bzw. Reduzierung der Taxistellplätze an der Josef-Felder-Straße (Antrag Nr. 14-20 / B 03663 des BA 21 vom 30.05.17), 3) Nächtliches Taxichaos vor dem Pasinger Bahnhof beenden (Antrag Nr. 14-20 / B 03860 des BA 21 vom 25.07.17), 4) Einrichtung von Nachrückplätzen in der Rathausgasse in der Zeit von 22 bis 6 Uhr (Vertagung aus der BA-Sitzung am 10.04.18)**

Das KVR hat die Anregungen des BA aufgenommen und wird in Kürze entscheiden. Nachrückplätze in der Rathausgasse werden für wenig praktikabel gehalten, da die Sichtbeziehung fehlt.

Empfehlung: An der NUP sollen die SEV Plätze errichtet werden, die Plätze des SEV sollen auch als Taxistandplatz ausgewiesen werden bzw. genutzt werden, zusätzlich zwei



## **Unterausschuss Planung** **im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing**

Plätze mit E-Lade-Stationen, der verbleibende Platz soll als Kurzzeitparkplätze ausgewiesen werden. Das KVR wird gebeten, bevor die endgültige Ausschilderung erfolgt, die genaue Abfolge der Beschilderung dem BA vorzulegen.

### **TOP 19. 3. Information zur Überprüfung der Radwegbenutzungspflicht im 21. Stadtbezirk (Antrag Nr. 14-20 / B 02786 des BA 21 vom 13.09.16)**

Das KVR bittet um Verständnis aufgrund von Personalmangel und anderer dringender Aufgaben. Mittlerweile wurde i. R. des Grundsatzbeschlusses Radverkehr eine weitere Stelle geschaffen. KVR wird sich weiter bemühen.

Empfehlung: Kenntnisnahme

### **TOP 20. 4. Neue Verkehrssituation in der Alten Allee (und Bergsonstraße) - hier Geschwindigkeitsverhalten)**

Antwort des KVR auf eine Bürgeranfrage: Vestoßquote Alte Allee 14%; Verstoßquote Bergsonstraße 20% - deutlich über dem städtische Durchschnitt; beide Straßen werden weiter verstärkt überwacht.

Empfehlung: Kenntnisnahme

### **TOP 21. 5. Hinweisschild "Radfahren auf der Fahrbahn erlaubt" in der Alten Allee; verkehrsrechtliche Anordnung**

Das Schild wird für die Dauer von 3 Monaten aufgestellt, um die Akzeptanz zu verbessern.

Empfehlung: Kenntnisnahme

### **TOP 22. 6. Tempo 30 km/h vor Schulen; hier: Jan-Amos-Come-nius-Grundschule**

Die Verlängerung der Tempo 30-Zone führt zu keiner Änderung der Vorfahrt am Knoten Kafler-/Emil-Neuburger-Str. Maßnahme wird in Kürze umgesetzt.

Empfehlung: Kenntnisnahme

### **TOP 23. 7. Verkürzung Taxizone Josef-Felder-Straße**

Es sind insgesamt 90 m vorhanden, 60 m werden für SEV benötigt, somit könnten 30 m für Kurzzeitparkplätze genutzt werden. BA soll seine Vorstellungen dem KVR mitteilen.

Empfehlung: Kenntnisnahme siehe Top 18

## **3. Referat für Stadtplanung und Bauordnung**

### **TOP 24. 2. Planungen zur Strukturierung und Neugestaltung Pasinger Bahnhof Nord endlich wieder aufnehmen und voranbringen (Antrag Nr. 14-20 / B 04442 des BA 21 vom 09.01.18)**





# Unterausschuss Planung

## im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



„Die nun vorliegenden Gutachten und Erhebungsdaten sind ausgewertet. Dank erfolgter Personalzuschaltung kann das Verkehrskonzept für Pasing-Nord nun mit hoher Priorität weiterverfolgt werden.“ Stadtratsbefassung nach der Sommerpause 2018.

Empfehlung: Kenntnisnahme siehe Top 1

### 5. Referat für Gesundheit und Umwelt

#### **TOP 25. 1. Kurzparkzone bzw. Halteverbot vor dem Friedhof St. Georg Obermenzing**

Es werden 2 Stellplätze für Mitarbeiter der städtischen Friedhöfe beantragt.

Empfehlung: Der BA kann keine Notwendigkeit erkennen. Zu den Zeiten von Bestattungen (untertags) ist ausreichend Parkraum vorhanden. Ablehnung.

### 14.2 Sonstige

#### **TOP 26. 1. BUND Naturschutz in Bayern e.V. / Kreisgruppe München: Durchsetzung Durchfahrtsverbot am Pasinger Bahnhofsvorplatz (Vertagung aus der BA-Sitzung vom 10.04.18)**

Der BN wünscht sich eine kontinuierliche Durchfahrtskontrolle und weist auf ein technisches Gerät hin, wobei mittels Videodetektion Fahrzeuge und Kennzeichen erfasst werden können. Mit einem derartigen Gerät wurden im Pilotbetrieb in Köln bereits positive Erfahrungen gesammelt (Erfassung von Lkw, die verbotswidrig eine Brücke befahren). Eine rechtssichere Erfassung ist möglich. Eine Sanktionierung wurde jedoch noch nicht durchgeführt. Die Kosten eines Geräts liegen bei ca. 8300 Euro (netto) ohne Einbau.

Empfehlung: Der BA fordert die Anschaffung und Anbringung eines solchen Geräts als Pilotprojekt.

#### **TOP 27. 4. Regionalmanagement München Südwest e.V.: Sachstandsbericht 2016-2018, neue Förderphase 2019-2021**

Werkstattbericht zum Förderzeitraum 2016-18 mit den 4 Projekten: 1. Innenentwicklung und Grünvernetzung; 2. S- und Regionalbahnhöfe und deren Umfeld; 3. Themennetzwerk Mobilität; 4. Grüne Routen M-Südwest.

Im Förderzeitraum 2019-21 sind folgende Projekte geplant: 1. Masterplan Bahnhöfe; 2. Regionaltouren (Fahrrad); 3. Themennetzwerk Mobilität (u.a. Elektroladeinfrastruktur. Verlängerung der U-Bahn; Stellplatzsitzungen und Parkraummanagement; Leihmobilität; Kapazitätsausbau S-Bahn; Zukunftskonzept ÖPNV; Umgang mit Lieferdiensten).

Empfehlung: Kenntnisnahme



# Unterausschuss Planung

## im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



---

### **TOP 28. 5. Erschließungsgebiet an der Paul-Gerhardt-Allee; Ausblick über die geplanten Baumaßnahmen 2018**

Siehe TOP 2

Empfehlung: Kenntnisnahme

### **TOP 29. 7. Münchner Forum: Stellungnahme Leistungsprogramm 2019 der MVG**

Die Stellungnahme wurde von AAN (Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr) und BUND (Bund Naturschutz) verfasst und dem BA vom Münchner Forum zugeleitet.

Grundsätzliches Fazit: Schritte in die richtige Richtung, aber nicht ausreichend, sowie fehlende Transparenz bei der Begründung der vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Verdichtung der Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Willibaldplatz werden begrüßt. Weitere Äußerungen zu konkreten Maßnahmen im Stadtbezirk Pasing-Obermenzing erfolgten nicht.

Empfehlung: Kenntnisnahme

### **TOP 30. 9. Fahrgastverband Pro Bahn München: Leistungsprogramm 2018 / 2019 der MVG**

Verbesserungen werden grundsätzlich begrüßt, die vorgeschlagenen Maßnahmen aber als nicht ausreichend bewertet. Beklagt wird die schleppende Umsetzung und fehlender politischer Mut. Für Freiamt wird ein Expressbus auf eigener Trasse als vorübergehende Maßnahme gefordert. Beim Bus 56 wäre ein 5-Minuten-Takt auch in den Ferien sinnvoll.

Empfehlung: Kenntnisnahme

Sozialreferat: Schaffung eines ASZplus in der Bodenseestraße 4 a zusammen mit einem Bürgersaal:

Hierzu findet ein Runder Tisch am 08. Mai 2018 um 18.00 Uhr im Rathaus/Raum 40 statt.