



Gemeinsamer Antrag

zur Behandlung in der Sitzung des BA 21 am 02.05.2017

Machbarkeitsstudie zum S-Bahnhalt Berduxstraße einfördern

Die Landeshauptstadt München / Planungsreferat wird gebeten, eine Machbarkeitsstudie zum Bau des S-Bahnhalts Berduxstraße samt Grobkostenschätzung von den relevanten Behörden einzufordern.

Begründung:

In ca. 2 Jahren ziehen die ersten Bewohner des neuen Baugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee in die neu errichteten Gebäude. Der verkehrliche Anschluss für ca. 6.100 Neubürger und 3.000 Erwerbstätige¹ ist unbefriedigend. Die einzigen zwei Zufahrtstraßen führen durch schon jetzt lärmbelastete Wohngebiete. Der geplante Quartiersbus nach Pasing wird die zeitweise grenzwertige Überlastung des Bahnhofs Pasing weiter verschlechtern. Deshalb ist der Anschluss des Neubaugebiets an die S 2 dringend notwendig und muss zeitnah umgesetzt werden. Die Machbarkeitsstudie ist der nächste Schritt, um eine Umsetzung voranzubringen.

Sonja Haider

Fraktionssprecherin ÖDP / Freie Wähler

Frieder Vogelsong

Fraktionssprecher CSU

Constanze Söllner-Schaar

Fraktionssprecherin SPD

Ingrid Standl

Fraktionssprecherin Bündnis 90 / Grüne

Clement Bezdeka

Fraktionssprecher FDP

¹ Brief v. 11.04.2017 des Planungsreferats aufgrund einer Bürgerversammlungsanfrage: „Für das Entwicklungsgebiet Paul-Gerhardt-Allee wurden auf Basis des städtebaulichen und landwirtschaftsplanerischen Ideenwettbewerbs ca. 6.100 Einwohner und 3.000 Erwerbstätige unterstellt.“