

Sozialdemokratische Fraktion im Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing



Antrag an den BA 21 Pasing-Obermenzing für die Sitzung am 01. 07. 2014

Stand der Planung für den bahnbegleitenden Radweg HBF-Laim-Pasing nördlich der Bahnstrecke

Antrag:

- Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird gebeten dem BA 21 Auskunft zu erteilen:
 - a) Inwieweit sind die Planungen zum nördlich der Bahn gelegenen Hauptradweg HBF-Laim-Pasing im Umfeld des Weylgeländes, der Brücke über die Offenbachstraße und die Anbindung an die Hildachstraße vorangeschritten?
 - b) Wie ist die Anbindung des Hauptradweges an den Fahrradunnel des Pasinger Bahnhofs geplant?
 - c) Stört hierbei die eventuell einzurichtende Buswendeschleife östlich des Hauptdurchgangs im Pasinger Bahnhof?

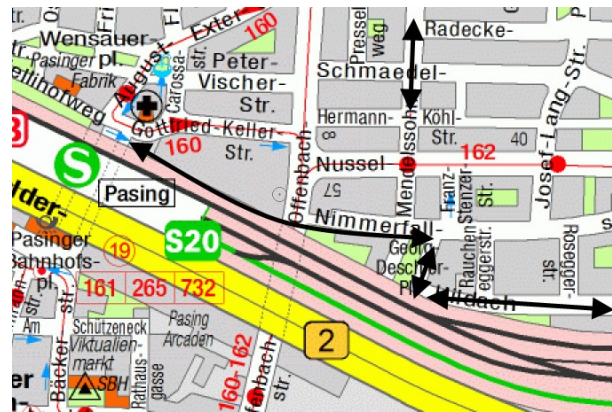
Der BA 21 möchte an diesen Planungen beteiligt werden.

- Weiterhin besteht der BA 21 auf seiner Forderung vom 2.3.2010, dass dieses Radwegestück für die Anwohner östlich der Offenbachstraße möglichst schnell, wie schon im Antrag vom 02.03.2010 gefordert, herzustellen ist, da mit diesem Radwegestück die Anfahrt zum Pasinger Bahnhof für die Anwohner östlich der Offenbachstraße ungefährlicher und auch schneller zu erreichen ist.

Begründung:

In der BA 21-Sitzung am 02.03.2010 wurde der Antrag „Die Planung für den bahnbegleitenden Radweg HBF-Laim-Pasing nördlich der Bahnstrecke soll schon jetzt begonnen werden“ von allen Fraktionen gemeinsam gestellt und auch einstimmig so beschlossen (hierzu wird auf das Protokoll des Unterausschusses Planung vom 24.02.2010 sowie auf das Protokoll der Bezirksausschusssitzung vom 02.03.2010 hingewiesen).

Mittlerweile ist am 04.06.2014 der Billigungsbeschluss zur „Änderung des Flächennutzungsplanes mit integrierter Landschaftsplanung für den Bereich IV/32 Paul-Gerhardt-Allee (östlich), Bärmannstraße (südlich), Bahnlinie München-Ingolstadt (westlich), Bahnlinie München-Augsburg (nördlich), Baumbachstraße (östlich)“ erfolgt. Die Bauvorhaben auf dem ehemaligen Weylgelände werden 2016 fertig gestellt sein und mit den Bauvorhaben auf dem Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee wird vermutlich 2016 schon begonnen worden sein.



Spätestens nach Fertigstellung der Bebauung des Weylgeländes steht der Radweg vom Bahnhof nördlich entlang der Bahn bis zur Offenbachstraße zur Verfügung. Da dieser Radweg nicht nur für die zukünftigen Bewohner des Neubaugebietes Paul-Gerhardt-Allee sondern auch für die schon jetzt östlich der Offenbachstraße lebenden Anwohner wichtig sein wird, sollte auch 2016 die Anbindung vom Fahrradunnel des Pasinger Bahnhofs bis zur Hildachstraße fertig gestellt sein. Die Mendelssohnstraße, die beidseitig mit einem Radweg versehen ist, könnte dann statt der Offenbachstraße als wichtige Anbindung (Schulradweg) aus dem Viertel östlich der Offenbachstraße zum Pasinger Bahnhof für Radfahrer dienen. Die mit Bussen befahrene August-Exter-Straße könnte dann von den Radfahrern (Schüler) gemieden werden.

Dr. Constanze Söllner Schaar
Fraktionssprecherin der SPD im BA 21