

Sozialdemokratische Fraktion im Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing



Antrag zur BA-Sitzung des Bezirksausschusses 21 (Pasing-Obermenzing)
für die Sitzung am 04.06. 2013

Verbesserung der Radwegesituation im Würmgrünzug zwischen Bodensee Straße und Kaflerstraße (Teilabschnitt Würmtalradweg Starnberg-Dachau)

Antrag:

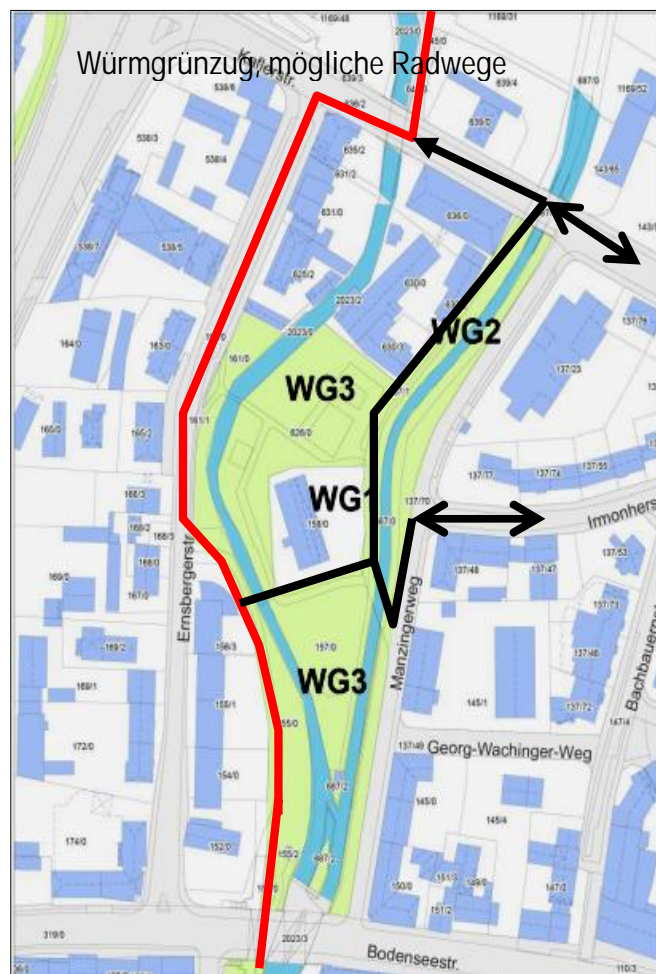
- 1) Die Radroute (im Würmgrünzug zwischen Bodensee Straße und Kaflerstraße), die die Unterführung unterhalb Bodensee Straße verlässt und weiter zur Ernsbergerstraße verläuft, ist in ihren Engstellen (im Brückenbereich) zu verbreitern.
- 2) Die Ernsbergerstraße ist spätestens ab der Einmündungsstelle des Radweges als Fahrradstraße umzuwidmen. Dies gilt auch für das Teilstück von der Ernsbergerstraße aus bis zum Würmkanal in der Kaflerstraße.
- 3) Die Breite der Würmbrücke südlich des Perlschneiderhofs ist zu überprüfen und bei Notwendigkeit sollte die Brücke gegebenenfalls verbreitert werden, da über sie günstig das Pasinger Zentrum per Rad erreicht werden kann.
- 4) Das Teilstück des Manzingerweges westlich der Würm ist radgerecht auszubauen.
- 5) Wie vor Jahren dem BA 21 schon mal vorgeschlagen, ist zusätzlich eine Sprunginsel in der Kaflerstraße auf der Höhe des Würmkanals zu errichten.

Begründung:

Im Rahmen von ISEK (Seite 102-104) soll der Würmgrünzug von der Kaflerstraße bis zur Bodenseestraße zur Stärkung der Naherholungsfunktionen im Jahr 2014 aufgewertet werden.

In ISEK wurde die Verbesserung der Radwegesituation in diesem aufzuwertenden Gebiet nicht berücksichtigt. Daher wird zusätzlich zur Aufwertung auch die Verbesserung der Radwegesituation gefordert. Denn im aufzuwertenden Würmgrünzug verläuft der überörtliche Radweg Starnberg-Dachau und dieser Radweg ist gleichzeitig einer der wichtigsten Schulradwege in Pasing. Zusätzlich wird dieser Radweg von sehr vielen Radfahrern aus dem Pasinger Süden genutzt, um Ziele im Pasinger Zentrum anzusteuern.

Die geforderte Umwidmung der Ernsbergerstraße und auch der Kaflerstraße in eine Fahrradstraße erhöht die Sicherheit für die Radfahrer und bremst gleichzeitig den dortigen unerwünschten KFZ-Durchgangsverkehr. Die Breite der Brücke südlich des Perlschneiderhofs ist zu überprüfen und bei Notwendigkeit sollte die Brücke gegebenenfalls verbreitert werden, da ihre jetzige Breite vermutlich nicht der Norm entspricht. Die geforderte zusätzliche Sprunginsel in der Kaflerstraße erhöht die Sicherheit der Radfahrer, die aus dem Teilstück des Manzingerweges westlich der Würm in die Kaflerstraße einbiegen wollen und sie verdeutlicht den Beginn der gemäß Antrag geforderten Fahrradstraße.



Richard Roth (Fraktionssprecher der SPD im BA 21)