



**Sozialdemokratische
Fraktion
im Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**



Antrag an den BA 21 Pasing-Obermenzing für die Sitzung im Dezember 2008

Verkehrsplanung auf der Nordseite des Pasinger Bahnhofs

Antrag:

Der BA 21 fordert die Stadtverwaltung auf, baldmöglichst gemeinsam mit dem BA 21 sowie der MVG ein Konzept zu erstellen, wie künftig die verschiedenen Verkehre auf der Nordseite des Pasinger Bahnhofs geführt werden sollen.

Besonderes Augenmerk soll dabei auch auf eine qualitätsvolle fußgängerfreundliche Umgestaltung der Fläche direkt vor dem Pasinger Bahnhof gelegt werden.

Hierbei soll auch der im Bebauungsplan Weylgelände vorgesehene Radweg an die Bahnhofs-Radwegeunterführung sowie über eine Brücke über die Offenbachstraße mit dem zukünftigen Wohngebiet östlich der Paul-Gerhard-Allee angebunden werden (Teilstück des geplanten Radwegs HBF-Laim-Pasing nördlich der Bahn).

Begründung:

In dem bereits seit Jahren existierenden Bebauungsplan zum „Weyl-Gelände“ ist u.a. ein größerer Fußgängerbereich vor dem Nordausgang des Pasinger Bahnhofs vorgesehen.

Mit der Neubebauung des Weyl-Geländes“ und den damit neu entstehenden Bedarfen ist die Zeit gekommen, für den Platz am Nordausgang eine Neugestaltung vorzunehmen. Dabei muss insbesondere auch die Verkehrsführung der Busse, aber auch die Sicherheit von Radfahrenden und Fußgängern berücksichtigt werden.

Christian Müller
Vorsitzender BA 21

Richard Roth
Fraktionssprecher der SPD im BA 21