



Sozialdemokratische  
Fraktion  
im Bezirksausschuss 21  
Pasing-Obermenzing



**Antrag zur BA-Sitzung des Bezirksausschusses 21 (Pasing-Obermenzing)  
für die Sitzung am 24. Juli 2007**

**Bau einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Offenbachstraße**

**Antrag:**

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, für den Bau der Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Offenbachstraße zu sorgen, die vom Wettbewerbsgewinner des Wettbewerbs II (HBF-Laim-Pasing) als zwingend notwendig zur Verzahnung des Gebietes östlich der Offenbachstraße mit dem Pasinger Zentrum erachtet wurde.

**Begründung:**

Nur mit einer Brücke für Fahrradfahrer und Fußgänger als Fortsetzung der geplanten Promenade können die großen Wohngebiete westlich und östlich der Offenbachstraße praktikabel miteinander verbunden werden. Da sich voraussichtlich Hunderte von Kindern, Jugendlichen und Erwachsenen in beide Richtungen täglich entlang der Promenade auf Grund der Schulen, Kindertagesstätten, der Pasinger Arkaden, des Pasinger S-Bahnhofs sowie der Bushaltestellen zu Fuß oder mit dem Fahrrad fortbewegen werden, ist diese Brücke absolut notwendig. Der Bau dieser Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Offenbachstraße ist auch für die Fahrradstrecke Hauptbahnhof-Laim-Pasing für den Bereich ab Knie bis zum Pasinger Bahnhof unabdingbar.

Für die SPD-Fraktion:

Dr. Constanze Söllner-Schaar

Richard Roth (Fraktionssprecher)

Beispiel für Kosten einer  
einfachen  
Fußgängerbrücke:

Fußgängerbrücke über den Stadtkanal in Potsdam

Konstruktionsprinzip:	Linsenträger in Stahlkonstruktion, Gehbahn aus Hartholz-Bohlen
Bauherr:	Sanierungsträger Potsdam
Entwurf und Planung:	Dipl.Ing. Richard J. Dietrich
Berechnungen:	Dr.Ing. Johann Köppl
Baujahr:	2004
Spannweiten:	13 m
Gesamtbreite:	3,4 m
Gesamtlänge:	13,8 m
Baukosten brutto:	rd. € 83.000 = € 1.760,-/m <sup>2</sup>

