



Protokoll der Sitzung vom 29.04.2015

Anwesend:

CSU: G. Geitz, F. Vogelsgesang, S. Wackermann
SPD: J.-P. Berger, W. Schneider
Bündnis 90 / Die Grünen: A. Bergmann, F. Buchner, B. Vogel (Gast)
FDP: K. Bezdeka

Gäste:

zu TOP 1 MVG: Hr. XXXX (MVG) Hr. XXXX

Vorsitz: S. Wackermann
Protokoll: F. Vogelsgesang,

Alle Empfehlungen waren einstimmig, bis auf Top 1, Punkt 3

TOP 1. Besprechung mit Herrn Barthe, MVG

- Antrag der Grünen-Fraktion: Verbesserungen bei Bus 130,
Antrag der CSU-Fraktion: Taktverdichtung bei den Buslinien 56, 160 161, 162;
Bus 56 fährt bereits im 10-Minuten-Takt, in Hauptverkehrszeiten dichter;
130, 160, 162 fahren in der Hauptverkehrszeit im 10-Minuten-Takt; 161 fährt aktuell im 20-Minuten-Takt und wird gemäß Leistungsprogramm zum Jahresende eingestellt bzw. teilweise durch Linie 265 ersetzt;
Fahrgastzahlen sind außerhalb der Hauptverkehrszeiten nicht hoch genug,
Fahrgastzählungen finden täglich statt; eine Verdichtung der Linien ist wirtschaftlich nicht darstellbar; Anträge sind aussichtslos
Den Vorschlag aus dem Gremium: Bus 162 könnte gegebenenfalls bereits an der Frauendorferstraße wenden, um eine Taktverdichtung zu erreichen, nimmt Herr Barthe auf.
Empfehlung: Aufnahme der beiden Anträge in die Stellungnahme zum Leistungsprogramm
- „Paulaner Bus“ Nr. 159
Seit rund 20 Jahren gibt es aus BA 22 Anträge, einen Bus nach Langwied einzuführen; das Potential war bisher zu gering. Paulaner ist bereit zur Mitfinanzierung im Interesse der eigenen Mitarbeiter. Es ist geplant (noch nicht beschlossen; Finanzierungsvorbehalt) ab 15. September 2015 eine neue Linie Lochhausen - Langwied – Pasing einzuführen unter Probetrieb bis Ende 2017. Es sind im Bezirk 21 zwei neue Haltestellen vorgesehen: Blütenburg und Lochhausener Straße. Der Bus fährt im Stundentakt und hält in Pasing an Position 7 („Höfner-Bus“).
Empfehlung: Zustimmung
- Bus 56
DB, Landkreis Dachau (Linie 732) und RVO wurden mit der Bitte um Stellungnahme zu Vorschlägen aus BA angeschrieben. Der Bus 56 war auch Thema bei der Bürgerversammlung am Vortag.
Empfehlung:
Der BA verweist auf seine mehrheitliche Beschlusslage zur Neuordnung der Bushaltestellen. (gegen 2 SPD, 1 Grüne)

- Uhr Vorplatz Pasinger Bahnhof
Hr. XXXX hat das Thema bei der MVG eingebracht, aber hausintern noch keine Rückmeldung. BA soll Antrag stellen, damit das Thema schriftlich vorliegt.
Empfehlung:
Der BA fordert die MVG auf, eine Stellungnahme abzugeben, ob sie den Einbau der Uhr koordinieren und durchführen können. Die DB wird aufgefordert, die zugesagte Planskizze vorzulegen.
- Quartiersbus / Leistungsprogramm:
Haltestelle am Betzenweg (statt Karwinskistraße Ost) ist wegen vorhandener Bäume und örtlicher Situation nicht möglich. Es ist vorgesehen weiterhin Rechts vor Links auf der Route im Quartier beizubehalten.
Empfehlung: Kenntnisnahme

2.2 Bürgerpost an den BA 21

TOP 2. 2. Einrichtung von zwei provisorischen Taxistandplätzen an der Ecke Bäckerstraße / Pasinger Bahnhofplatz (vertagt aus der Bürgersprechstunde der BA-Sitzung vom 14.04.2015)

Taxifahrer fordern weitere Standplätze, bis zur Klärung der Situation der Bushaltestelle 2
Empfehlung:

Ablehnung. Die Einrichtung von weiteren Taxistandplätzen auf dem Gehweg wird, wie auch von der Bürgerversammlung, abgelehnt.

TOP 3. 5. Lieferzone am Pasinger Bahnhof auf der NUP

Schreiben des RA des Betreibers des Tabakwarenladens in Pasing. Da er nicht in der Handwerksrolle eingetragen ist, kann er keinen Handwerkerausweis erhalten und somit das Abstellen des Fahrzeugs zum Be- und Entladen auf dem Gehweg nicht möglich ist.

Empfehlung:

Weiterleitung an DB mit der Bitte um Klärung der Anliefermöglichkeiten

TOP 4. 6. Situation der Geschäfte am Pasinger Marienplatz (vertagt aus der BA-Sitzung vom 14.04.2015)

Bürger hat einen Leserbrief weitergeleitet, in dem er das Sterben der Geschäfte am Pasinger Marienplatz prognostiziert, da keine Parkplätze vorhanden sind.

Empfehlung:

Der Vorsitzende wird gebeten dem Bürger die aktuelle Beschlusslage mitzuteilen.

TOP 5. 8. Taxistand an der Irmonherstraße

Verwalter der Immobilie Spiegelstr. 9 und Irmonherstr. 3 fragt an, wann der Taxistandplatz von der Irmonherstr. verlegt wird.

Empfehlung:

Weiterleitung an KVR mit der Bitte um Beantwortung und Abdruck an BA

TOP 6. Behindertenparkplatz Rathausgasse

Bürger moniert, dass ein Motorradparkplatz direkt neben Behindertenparkplatz eingerichtet wurde

Empfehlung:

Weiterleitung an KVR mit der Bitte, für eine Verschiebung des Motorradparkplatzes Sorge zu tragen.

4. Bericht des UA Planung + Beschlussfassung über Empfehlungen

TOP 7. 1. Protokoll der außerordentlichen Sitzung am 21.04.2015 zur Beschlussvorlage für den Stadtrat "Smart City"

Empfehlung:

Kenntnisnahme des Protokolls, d.h. Zustimmung

10. Anhörungen

TOP 8. 9. Leistungsprogramm 2016 der MVG; Fahrplanwechsel Dezember 2015 (vertagt aus der BA-Sitzung vom 14.04.2015)

Beschleunigung Bus 56 und 166 sollen zum Fahrplanwechsel in Kraft treten

Etwas veränderte Linienführung für Quartiersbus, sofern finanzierbar

Empfehlung: siehe TOP 1

TOP 9. 10. Bebauung ehem. Stückgutgelände; Anbindung der Baustraße an die Offenbachstraße (vertagt aus der BA-Sitzung vom 14.04.2015)

Empfehlung:

Der BA verweist auf seine Beschlusslage und die damit einhergehenden Forderungen.

TOP 10. 17. Fahrbahnsanierung Manzingerweg 3 bis 13

Die Fahrbahn soll saniert werden.

Empfehlung:

Vertagung, Ortstermin 11. Mai 17.00 Uhr

11. Anträge und Anfragen

TOP 11. 1. Bündnis 90/Die Grünen, Antrag: Verbesserungen beim Bus 130 (in der BA-Sitzung am 14.04.2015 an den UA Planung verwiesen)

Siehe TOP 1

13. Stadtrats- und Ausschussbeschlüsse

2. Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 11.03.2015

TOP 12. Städtebauförderung in München: A) Das bisherige kommunale Förderprogramm "Wohngrün.de" - Zwischenbericht, B) Das neue kommunale Förderprogramm "aktiv.gestalten" - Aufstellung (Stadtbezirke 14 Berg am Laim, 15 Trudering, 16 Ramersdorf-Perlach, 17 Obergiesing, 18 Untergiesing-Harlaching, 21 Pasing- Obermenzing, 22 Aubing-Lochhausen-Langwied); Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02230 (vertagt aus der BA-Sitzung vom 14.04.2015)

Kommunales Förderprogramm „aktiv.gestalten“ wird für das Gebiet „Zentraler Geschäftsbereich Pasing“ umgesetzt und durchgeführt. Umsetzen wird dies die MGS

Empfehlung:

Fördermöglichkeiten sollen in geeigneter Weise bekannt gemacht werden; dem Antrag der SPD ist hiermit zugestimmt

6. Vollversammlung des Stadtrates vom 29.04.2015

TOP 13. - Gartenstädte, Erhalt des Charakters und bauliche Entwicklung, Stand und Ausblick; a) historische Entwicklung, b) geltende Rechtslage, c) Lösungsansätze, d) Anträge und Empfehlungen, e) Anträge und Empfehlungen des 2. Hinweis-/ Ergänzungsblattes; Sitzungsvorlage Nr. 14 – 20 / V 00909

Vollversammlung hat den Antrag des Planungsreferats angenommen.

Empfehlung:

Der BA nimmt bedauernd zur Kenntnis, dass seine Vorschläge keinen Eingang in den Beschlussvorschlag des Planungsreferats gefunden haben.

Kopie an Herrn Schneider

14. Post an den BA

14.1 von der Stadtverwaltung

1. Direktorium

TOP 14. Gesamtverkehrskonzept Münchner Westen; Antrag der CSU-Stadtratsfraktion Nr. 14-20 / A 00880 vom 14.04.2015

Antrag geht an das Planungsreferat, mit der Bitte bis zum 14.07.2015 zu behandeln.

Empfehlung:

Der BA unterstützt diesen Antrag nachdrücklich und verweist in diesem Zusammenhang auch auf seine Forderung, eine Verlegung des Kreisels der A8 in Obermenzing mit Anbindung der Mühlangerstraße zu untersuchen.

Kopie an Herrn Schneider und Herrn Bergmann

TOP 15. Ertüchtigung A99; Antrag der CSU-Stadtratsfraktion Nr. 14-20 / A 00882 vom 15.04.2015

Antrag geht an das Planungsreferat, mit der Bitte bis zum 15.07.2015 zu behandeln.

Empfehlung:

Der BA unterstützt diesen Antrag nachdrücklich. Das Neubaugebiet Freiham wird auch den Stadtbezirk 21 verstärkt belasten.

Kopie an Herrn Schneider.

3. Baureferat

TOP 16. Erneuerung der Eisenbahnüberführung über die Paosostraße; Anfrage aus der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes, Bezirksteil Pasing, am 24.03.2015

Mitteilung an Bürger, dass die Neuplanung der Unterführung an der Paosostr. keine höhere Durchfahrtshöhe beinhaltet, allerdings einen ungehinderten Begegnungsverkehr PKW/PKW + ausreichend dimensioniertem Geh- und Radweg.

Empfehlung:

Der BA verweist auf seine Beschlusslage und fordert weiterhin, dass die für den Naturschutz relevanten Böschungen an der Paosostr. nicht verändert werden dürfen. Der BA spricht sich daher für die identische Führung der Paosostr. aus und gegen eine Verbreiterung der Unterführung.

Kopie an alle (auch Frau Vogel)

TOP 17. Weiterführung der U5 nach Pasing unabhängig von der 2. S-Bahn-Stammstrecke; Empfehlung Nr. 14-20 / E 00386 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes, Bezirksteil Pasing, vom 24.03.2015; Zwischenmitteilung zum Verfahrensstand (vertagt aus der BA-Sitzung vom 14.04.2015)

Behandlung benötigt mehr Zeit als Dreimonatsfrist

Empfehlung:

Kenntnisnahme

TOP 18. Verbesserung des Umfelds des Obermenzinger Maibaums; Antrag des BA 21 Nr. 14-20 / B 00650 vom 02.12.14 (vertagt aus der BA-Sitzung vom 14.04.2015)

Vom Baureferat wurde ein Planungsvorschlag unterbreitet. Die vorgelegte Planung ist lediglich ein Vorentwurf, wird nun vom BA mit den Betroffenen diskutiert. Die vorgelegte Planung führt zu einer deutlichen Stellplatzreduzierung. Die vom Baureferat überlassenen Pläne sind nur für den internen Gebrauch gedacht. Der Burschenverein hat grundsätzlich keine Bedenken gegen die vorgelegte Planung.

Empfehlung:

Einladung zur Einwohnerversammlung mit folgendem Umgriff: nördlich: Pippinger Straße nach Osten bis einschließlich Gänsebühel / Oneginstraße; östliche Grenze Wöhlerstraße, südliche Grenze Verdistraß; westlich: Pippinger Straße beidseits bis Einmündung Hans-Goltz-Weg als nördliche Grenze.

8. Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)

TOP 19. Lärmbelästigung durch die Tram 19 beim Durchfahren der Kurven im Streckenabschnitt Bäckerstraße - Pasinger Bahnhofplatz - Gleichmannstraße – Landsberger Straße (BA-Schreiben vom 12.12.2014)

Antwort auf unser Schreiben vom 12.12.2014

MVG hat Prototypen zur Nachrüstung von Schallabsorbern an den Fahrzeurädern in Auftrag gegeben.

Es wird eine Oberflächenkonditionierung an Rad und Schiene geprüft

Antiquetschaufschweißungen im Bereich des Schienenkopfes werden in Moosach getestet.

Endgültige Lösung benötigt Zeit, bis dahin wird vermehrt geschmiert.

Empfehlung:

Der BA 21 fordert, dass der Bereich in Pasing mit erhöhter Priorität zu behandeln ist.

Ein Neubau mit derartig negativen Beeinträchtigungen ist nicht hinnehmbar.

Weiterhin fordert der BA, dass der Prototyp-Test der Fahrzeuge mit nachrüstbaren Schallabsorbern in Pasing durchgeführt wird.

9. Referat für Arbeit und Wirtschaft

TOP 20. Lärmschutz entlang der Bahnlinie München - Augsburg (nördlich) zwischen Bahnhof Pasing und S-Bahnstation Langwied (BA-Schreiben vom 17.11.2014)

Lärmschutz wird vom Bund gefördert an Gebäuden, die vor 01.04.1974 an Bahnlinien errichtet wurden bzw. in Bebauungsplänen liegen, die zu diesem Zeitpunkt rechtskräftig waren.

Geplant ist aktuell: Lärmschutzwand vom nordwestlichen Eck der Marschnerstraße bis 100 m vor der Straße „Alte Allee“. Umsetzung 2018 - 2020

Im Bereich der Straße „An der Schäferwiese“ ist keine Förderfähigkeit gegeben.

Empfehlung:

Der BA begrüßt die Planungen zur Lärmschutzwand an der Marschnerstraße. Er fordert die LHM auf, auf die Bahn einzuwirken, dass kein „Fleckerlteppich“ an Lärmschutzwänden entsteht. Eine durchgängige Lösung ist einer etwaigen Lücken-Lösung vorzuziehen. Evtl. kann die LHM hier gemeinsam mit der DB die Finanzierung übernehmen.

Kopie an alle (auch Frau Vogel)

10. Referat für Stadtplanung und Bauordnung

TOP 21. Entwurf des Berichts zur Voruntersuchung für eine Machbarkeitsstudie zur Verbesserung des Lärmschutzes sowie der lufthygienischen und städtebaulichen Situation im Bereich der A 96 (s. auch TOP 14.2.)

Empfehlung:

Der BA unterstützt das Vorhaben der Einhausung der BAB96 und fordert, dass schnellstmöglich eine Machbarkeitsstudie erstellt wird.

TOP 22. Baustellenverkehr Baugebiet Lipperheidestraße östlich; Antrag des BA 21 Nr. 14-20 / B 00775 vom 13.01.2015 (vertagt aus der BA-Sitzung vom 14.04.2015)

BA hat gefordert, dass Baustellenabwicklung über Bassermannstraße erfolgen soll.

Grundeigentümer bzw. Planungsbegünstigte haben dies bestätigt.

Empfehlung:

Kenntnisnahme

TOP 23. Verkehrserschließung des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee (BA-Schreiben vom 17.03.2015)

BA hat das aktuelle Verkehrsgutachten angefordert sowie eine Stellungnahme zur Bewältigung der zu erwartenden verkehrlichen Konflikte

Eine Stellungnahme dazu erhält der BA nicht, da laut Planungsreferat bereits alles in der Stadtratssitzung dazu gesagt wurde. Verkehrsgutachten liegt bei.

Empfehlung:

Der BA sieht weiterhin die verkehrliche Erschließung als eines der größten Probleme des Planungsgebietes an. Er verweist auf seine Beschlusslage und fordert weiterhin die Schaffung eines S-Bahnhalts Berduxstraße sowie eine Querungsmöglichkeit der Bahngleise in Richtung Landsberger Straße.

Kopie des Gutachtens an alle (per E-Mail). Der BA behält sich vor, eine weitere Stellungnahme abzugeben.

TOP 24. Verkehrskonzept München West; Gültigkeit des Stadtratsbeschlusses zum Bebauungsplan Nr. 1922a (Zwischenmitteilung)

Hr. XXXX benötigt noch mehr Zeit um Fragen der IGOM zu beantworten

Empfehlung:

Der BA fordert mit Nachdruck eine zeitnahe Beantwortung offener Fragen und sei es auch nur eine teilweise Beantwortung.

TOP 25. Verkehrsbelastung durch das Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee, speziell in der Nusselstraße; Anfrage Nr. 08-14 / Q 00471 aus der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing-Obermenzing, Bezirksteil Pasing, am 19.03.2013

Laut Herrn Schmiedlau ist die verkehrliche Erschließung des Planungsgebietes über das vorhandene Straßennetz sowie die geplante Steigerung der Attraktivität und Funktionalität des Umweltverbundes (nichtmotorisierter Verkehr und ÖPNV) sicher gestellt. Angeblich sei eine Querung der Bahngleise in Richtung Landsberger Str. nicht erforderlich.

Empfehlung:

Der BA sieht weiterhin die verkehrliche Erschließung als eines der größten Probleme des Planungsgebietes an. Er verweist auf seine Beschlusslage und fordert weiterhin die Schaffung eines S-Bahnhalts Berduxstraße sowie eine Quermöglichkeit der Bahngleise in Richtung Landsberger Str.

Kopie an alle sowie Bürgerin

14.2 Sonstige

1. GWG München

TOP 26. Aktueller Planungs- und Bautenstand zum Wohnungsbauprojekt auf dem ehemaligen Stückgutgelände

Bauantragsunterlagen werden Anfang Juni 2015 eingereicht.

Beginn 1. Bauabschnitt Spätherbst 2015, vollständiger Bezug ca. Sept. 2019

Empfehlung:

Kenntnisnahme

2. Bürger-Initiative BAB 96 München

TOP 27. Kommentierter Entwurf des Leistungsbildes für eine Machbarkeitsstudie zur Verbesserung des Lärmschutzes sowie der lufthygienischen und städtebaulichen Situation im Bereich der A96 (s. auch TOP 19)

Bürgerinitiative BAB96 hat die Vorlage kommentiert und Problempunkte ihrerseits aufgeführt

Empfehlung:

Kenntnisnahme

4. Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr (AAN) im Münchner Forum e.V.

TOP 28. Stellungnahme des AAN zum Leistungsprogramm 2016 der MVG

AAN kritisiert mangelnde Informationspolitik der MVG, einzige angesprochene Maßnahme für 21. Stadtbezirk ist der Quartiersbus Obermenzing; hier wird eine andere Routenführung mit Anschluss der S-Bahnstationen Pasing und Moosach gefordert.

Empfehlung:

Kenntnisnahme

ST-Kompro

TOP 29. Anfrage Aufstellung Uhr für Hinweiswerbung

Aufgrund eines Zeitungsartikels stellt sich die Firma vor und bietet an, eine werbefinanzierte Uhr am Pasinger Bahnhofplatz aufzustellen.

Empfehlung:

Beantwortung durch BA-Vorsitzenden; werbefinanzierte Uhr ist nicht vorgesehen;