



UA Bau u. verkehrliche Einzelmaßnahmen

im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



Protokoll der Sitzung am 27.01.2015

Anwesend:

CSU:	Franziska Mirochnikoff, Winfried Kaum
SPD:	Willy Schneider, Franziska Messerschmidt
Bündnis 90/Die Grünen:	A.Bergmann ab TO 6, I. Standl bis TO 5, Sigrid Kaschuba
Freie Wähler:	Karl-Heinz Wittmann
Vorsitz:	Roland Schichtel
Protokoll:	Willy Schneider

Tagesordnung:

Bürgerpost

1. Einspruch sowie Nachfragen zu dem Beschluss "Steine im Schirmerweg"

Der BA bleibt nach erneuter Beratung bei seiner Beschlusslage. Aus dieser sind ausführlich die Argumente abgewogen und erläutert.

2. Schleichweg und Geschwindigkeitsüberschreitung / Paosostr.

Verweis in den UA Planung weil das Thema Paosostr. Unterführung bereits dort behandelt wurde.

Zweckentfremdung

3. Thaddäus-Eck-Str.19

Geplante Schaffung von Wohnraum von 155 qm zu 255 qm zur Kenntnis.

4. Herzog-Johann-Str. 25

Geplante Schaffung von Wohnraum von 71 qm zu 484 qm zur Kenntnis

Entscheidungen

5. Entscheidung über Sondernutzungserlaubnis (Freischankfläche), Szymanski's

Zustimmung bei 3 Gegenstimmen (CSU)

Anhörungen

6. Evaluierung der Sondernutzungsrichtlinien

Anfrage KVR an BA wegen eventuellen Nachsteuerungsbedarfs zu den neuen Richtlinien.

Vertagung mit Fristverlängerung und Internet Link <http://www.ris-muenchen.de/RII/RII/DOK/SITZUNGSVORLAGE/3284553.pdf>

damit eine Stellungnahme für die nächste Sitzung erstellt werden kann.

7. Verkehrssituation Haberlandstraße und Varnhagenstr. , Errichtung von zwei Zebrastreifen.

Zustimmung zu den Projekten und der barrierefreien Bushaltestelle Varnhagenstr.

8. Josef-Lang-Str., Umbau eines Lebensmittelmarktes

Zustimmung

9. Thaddäus-Eck-Str. 19, Neubau eines Einfamilienhauses

Zustimmung

10. Erinnerungsverfahren Wensauer Platz, Strassenunterhalt, Fahrbahnerneuerung

Zustimmung

11. Willibaldstraße, Haltverbot

Zustimmung wie im Ortstermin vom 19.12.14 probeweise für 1 Jahr vorgeschlagen wurde.

12. Widweg, Neubau eines Zweifamilienhauses

Zustimmung

Anträge und Anfragen

13. Einmündung Radweg Pippinger Str. Ostseite auf der Höhe der Theodor-Storm-Str., Antrag der SPD Fraktion , BA Sitzung am 13.01.2014.

Zustimmung. Der Antrag wird im Antragstext präzisiert: Radweg aus der Bahnunterführung Pippingerstr (Bahnunterführung) in Richtung Norden einbiegend in die Theodor-Storm-Str.

Unterrichtungen

14. Baumassnahmen der SWM , 12.01.2015 und 19.01.2015

Zur Kenntnis

Stadtrats- und Ausschussbeschlüsse

15. Mietkosten senken und Klima schonen durch PV-Eigenverbrauchsanlagen (EVA) - Städtische Wohnungsbaugesellschaften prüfen Potenziale und Realisierungsmöglichkeiten für PV-Eigenverbrauch ihrer Mieter, Antrag Die Grünen im Stadtrat

Zur Kenntnis und Kopie an die UA Mitglieder ohne Frau Miroshnikoff und Herr Kaum.

Post an den BA

16. Fußgängerüberweg über die Bodenseestr. an der Einmündung in die Heimbürgerstr., Einbau einer Mittelinsel

Der BA sieht den Einbau einer Mittelinsel als wichtig und notwendig an. Weitere begleitende Sicherungsmaßnahmen (Beschilderung, Beleuchtung) sind begleitend notwendig.

17. Abstellen eines Segelbootes in der Peter-Vischer-Str. sowie Abmarkierung des Radweges in der Bärmanstr. zwischen Von-Frays-Str. und Paul-Gerhard-Allee

Zur Kenntnis-

zu 1 wird die Polizei vom KVR gebeten die 2 Wochen Parkfrist zu beobachten.

Zu 2 bittet das KVR um Geduld. Der Vorschlag bleibt aufgegriffen.

18. Nächtliche Geschwindigkeitsmessungen in der Gräfstr.

Zur Kenntnis- die Gräfstr. Ist mit hoher Überwachungsintensität im regelmäßigen Messprogramm.

19. Änderung der Fahrbahnmarkierung am Süden der Offenbachstr.

Stellungnahme BA an das KVR: Der BA lehnt das Anliegen ab, weil aus Verkehrssicherheitsgründen an dieser Stelle ein Linksabbiegen problematisch ist. Der BA teilt die Einschätzung des KVR, dass der Abfahrtsverkehr und Lieferverkehr nach rechts über das Hauptstraßennetz geführt werden soll.

20. Lichtsignalanlage Pippinger- / Theodor-Storm-Str. , Vorrangschaltung für Rettungsfahrzeuge

Zur Kenntnis-

Als Lösung wird ein Funkanmeldesystem für die LSA angeboten. Vorher wird geprüft ob beim BRK so ein Anmeldesystem erwünscht ist.

21. Münchner Forum Standpunkte: Themenschwerpunkt Stadtbeleuchtung

Zur Kenntnis-

über den Link http://muenchner-forum.squarespace.com/storage/standpunkte/2015/Standpunkte_1_2015.pdf

22. Stellungnahme BA 19, Evaluierung Sondernutzungsrichtlinien

Vertagung mit Kopie an die UA Mitglieder

23. Fußweg am Würmkanal, Abstimmung der Beschilderung auf Anfrage des BA21:

Vertagung in die nächste Sitzung mit detaillierter Darstellung der Beschilderungen aus dem Ortstermin.

24. Zukünftige Bearbeitung von BA Anträgen zum Thema Verkehr und Behandlung der nachfolgenden Anträge:

Kurzzeitparkplätze an der Nordseite der Kirche Leiden Christi in der Passionistenstraße:

Zur Kenntnis-

zu der verkürzten Antworten KVR aus dem BA-Ortstermin. Gegen 1 Stimme SPD.

Anordnung von 30 km/h als Streckenanordnung für die Pippinger Str. südlich Verdistr.

Zur Kenntnis-

Weder die Streckenführung, der Ausbauzustand noch die Unfallsituation lassen Anhaltspunkte erkennen, die für eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h sprechen.

Ausweisung des Schirmerwegs als 30 km/h Zone

Zur Kenntnis-

Mit der Ausweisung als Fahrradstraße gilt bereits diese Geschwindigkeitsbeschränkung

Installation einer Blitzampel in der Pippinger Straße

Zur Kenntnis-

Die Entscheidung über die Installierung einer stationären Radaranlage trifft grundsätzlich das Bayerische Innenministerium. Oberste Priorität für die Entscheidung hat die Reduzierung von Unfällen. Diese Voraussetzung liegt in der Pippinger Str. nicht vor.

Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen in der Pippinger Straße

Zur Kenntnis-

Für die Überwachung des fließenden Verkehrs außerhalb von Tempo 30 Zonen ist das Polizeipräsidium München zuständig. Dort erfolgt die Überwachung im Stadtgebiet im Rahmen der Möglichkeiten. Dies gilt auch für die Pippinger Straße

Beschilderung Radarkontrolle

Zur Kenntnis-

Sie erfolgt in Einzelfällen nur bei stationärer Radarüberwachung

Sperrgitter zwischen Straße und Gehweg im Bereich der Wohnanlage

Der BA leitet diesen Antrag direkt an das Baureferat Verkehrszeichenbetrieb weiter

Beschilderung „Vorsicht Kinder“

Zur Kenntnis-

Für Fußgänger und Kinder gibt es beidseitig bauliche Gehbahnen und eine Querungshilfe in Form einer Fußgänger Schutzanlage. Die Notwendigkeit, durch eine zusätzliche Beschilderung „Vorsicht Kinder“ auf querende Kinder hinzuweisen, wird nicht gesehen.

Nicht öffentlich: