

## **Protokoll zur Sitzung des UA Planung am 31. Oktober 2012 um 19.00 Uhr in den Räumen der BA-Geschäftsstelle Landsberger Straße 486**

Anwesende:

Bündnis 90/ Die Grünen: Scholz

CSU: Högn, Osterhuber-Völkl, Vogelsgesang

SPD: Roth, Schneider, Söllner-Schaar

Gäste: Miroschnikoff zu TOP 28

Schriftführer: Roth

Alle Beschlüsse sind einstimmig

Vorgezogen:

**Top 28: (U): Bordsteinabsenkungen und Übergänge an den Bushaltestellen in der Kafferstraße (Baureferat), 11.09.2012:** Vertagung, Weitergabe dieses Schreiben an den Behindertenbeirat und an den Seniorenbeirat durch Frau Miroschnikoff. Romanus Scholz wird Fotos von der jetzigen Situation aufnehmen und das ursprüngliche Schreiben des Baureferates mit einem eingezeichneten Übergang herausuchen: Der BA 21 bleibt bei seiner Meinung, dass im mittleren Bereich auch ein Übergang mit Zebrastreifen und einer Absenkung der Bordsteinkanten für Behinderte absolut notwendig ist. Nach Eingang der Antworten vom Behinderten- und auch dem Seniorenbeirat wird der BA 21 beim KVR nachsuchen, diesen Übergang zu realisieren.

**Top 1: BS: Hinweis zur Sicherheit / Beleuchtung an der Längsseite der Pasing Arcaden, 24.09.2012 (vertagt aus der BA-Sitzung am 02.10.2012):** Weitergabe des Bürger-schreibens an die Polizei und an die Leitung der Arcaden mit der Bitte um Stellungnahme.

**Top 2: BS: Verkehrssituation Pasing Nord, insbesondere Nusselstraße; Radweg Verbindung über die Offenbachstraße, 25.09.2012 (vertagt aus der BA-Sitzung am 02.10.2012):** Weitergabe des Schreibens von TOP 27 (UA-Planung) an die Bürgerin sowie die Übersendung der vom BA 21 erhaltenen Vormerkung zum Ortstermin vom 5.7.2012 mit der Stadtbaurätin Frau Prof. Dr. xxxx (Radwegbrücke über die Offenbachstraße sowie Radweganschluß an die Hildachstraße oder an die Nimmerfallstraße).

**Top 3: BS: Verkehrssituation Alte Allee / Maßnahmen zur Lärmreduzierung, 08.10.2012 (s. auch BA 21-TOP 14.1.4):** z. K.

**Top 4: BS: Schleichverkehr durch die Ernsbergerstraße, 08.10.2012:** Kopie an alle, Weitergabe an KVR mit der Bitte um Beantwortung.

**Top 5: BS: Fahrradstraße Am Nymphenbad; Gefahrenstelle Unterführung Bärmannstraße, 15.10.2012:** Weitergabe ans KVR mit der Bitte, den Radweg unter der Unterführung mit Mittelstrich und Richtungspfeilen markieren zu lassen, entsprechend der Unterführung Hermann Hesse Weg.

**Top 6: BS: Fragen zum Umbau des Bahnhofs Pasing, 15.10.2012, Treppenabgang im Haupttunnel, Eingang Süd:** Kopie an alle, Weiterleitung an zuständige DB-Tochter und Baureferat mit der Bitte um Beantwortung

**Top 7: BS: Umbau Gleichmannstraße; geplante Pflanzung von Bäumen, 18.10.2012, können diese Bäume trotz eines Untergrundes mit einer Vielzahl von Rohren, Leitungen, usw. vernünftig wachsen?:** Weiterleitung an das Baureferat mit der Bitte um Beantwortung.

**Top 8: BS: Blockierung eines Fahrradabstellplatzes in der Kaflerstraße, 24.10.2012:**

Der BA 21 bittet das Ingenieurbüro um dauerhafte Entfernung des Fahrrades mit Werbung, da diese Fahrradständer grundsätzlich nur für laufend wechselnde Fahrradnutzer bereitgestellt wurden.

**Top 9: (A): Zentrale Bushaltestellen Pasing Bahnhof in der Kaflerstraße / Irmonherstraße; Entfall der Position 1 (jetzige Haltestelle der Linie 56 Richtung Schloss Blütenburg vor dem Bahnhofsgebäude); Ersatz für diese Halteposition in der Irmonherstraße und in der Emil-Neuburger-Straße, MVG vom 27.09.2012 (vertagt aus der BA-Sitzung am 02.10.2012):** Zur dauerhaften Situierung der Haltestellen wird ein Vertreter der MVG in die nächsten UA-Sitzung eingeladen, bitte Farbkopie an alle.

**Top 10: (A): Landsberger Straße 472; Baufeldfreimachung ehem. Ortsgüteranlage, Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Lokalbaukommission, 10.10.2012:** keine Einwände

**Top 11: (A): Gottfried-Keller-Straße; Neubau einer Wohnanlage (110 WE) mit Tiefgarage, Tektur, Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Lokalbaukommission, 18.10.2012:** Bitte Fristverlängerung beantragen, Bauträger wird in die nächste UA-Sitzung eingeladen.

**Top 12: (U): Neue Werkwohnungen; Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10159, Beschluss vertagt: Z. K.**

**Top 13: (U): Entwicklungsziele für Ausgleichsflächen in der Bauleitplanung; Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Sitzungsvorlage Nr. 08-14/V 09168, Beschluss vom 29.09.2012: Z. K.**

**Top 14: (U): Langfristige Freiraumentwicklung: a) Vergabe eines Gutachtens und eines Werkauftrags, b) Behandlung der Anträge "Großflächige Parkanlagen für München" (Antrag Nr. 08-14 / A 00846 der ÖDP vom 18.06.2009), "Trotz Olympiaentscheidung: Ja zum Ausbau des Münchner Grünsystems" (Antrag Nr. 08-14 / A 02621 der Stadtratsfraktion Die Grünen/RL vom 07.07.2011) und "Wohnen in München (1): Mehr Wohnungen für München durch Umwandlung von Büro- in Wohnraum schaffen - Modifizierung des Freiflächenschlüssels" (Antrag Nr. 08-14 / A 03108 von Mitgliedern der CSU-Stadtratsfraktion vom 09.02.2012); Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 09602, Beschluss vom 10.10.2012: Z. K.**

**Top 15: (U): Nachhaltigkeitsaspekte in Bebauungsplänen; Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 09592, Bekanntgabe am 10.10.2012: Z. K.**

**Top 16: (U): Planfeststellung für den 2. Stammstreckentunnel, Abschnitt 1 West - Licht am Ende des Tunnels? (Antrag 08-14/A 03659 der Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 21.09.2012); Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10392 (s. auch BA 21-TOP 13.9): Z. K., Kopie an alle**

**sowie Ergänzung vom 18.10.2012 zur Planfeststellung für den 2. Stammstreckentunnel Abschnitt 1 West - Licht am Ende des Tunnels? (Antrag 08-14/A 03659 der Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 21.09.2012); Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10392 (s. auch BA 21-TOP 13.7): Z. K.**

**Top 17: (U): Lichtzeichenanlagen-Bauprogramm; Bessere Ausrüstung der Ampelanlagen für Blinde; Kreisverwaltungsreferat, Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10389, Beschluss vom 23.10.2012:** Kopie an alle, Warum wurde die Fußgängerampel Planeggerstraße/Technozellgelände gestrichen? Der BA 21 fordert im Abschnitt Karl-Hromadnik-Straße bis zur Stadtgrenze die Errichtung einer Fußgängerampel.

**Top 18: (U): Aufstellen einer Großuhr / Fassadenuhr / Turmuhr beim sogenannten Busbahnhof an der Kaflerstraße (BA-Antrag Nr. 08-14 / B 03944 vom 08.05.2012), Baureferat, Hochbau, BAU-H15, 02.10.2012 (s. auch BA 21-TOP 14.1.9):** Der BA 21 möchte bei der Situierung der Stele beteiligt werden. Die MVG wird gebeten die entsprechenden Unterlagen in die nächste UA-Sitzung mitzubringen.

**Top 19: (U): Umbau der Rathausgasse zwischen Am Schützeneck und Landsberger Straße durch die Pasing Arcaden GmbH & Co. KG; Baureferat Tiefbau, BAU T 1/B, Bauzeit 15.10.2012 bis Ende November 2012: Z. K.**

**Top 20: (U): Straßenlärm Alte Allee; Referat für Gesundheit und Umwelt, Stellungnahme zu einer Bürgeranfrage vom 18.10.2012 (s. auch BA 21-TOP 2.2.6): Z. K.**

**Top 21: (U): Einrichtung und Aufstellung von genügend Fahrradabstellplätzen auf der Promenade zwischen Bahnhof Pasing und Offenbachstraße (BA-Antrag Nr. 08-147 B 03340 vom 04.10.2012):** Der BA 21 möchte an der Situierung beteiligt werden, Kopie an alle.

**Top 22: (U): Möglichkeit einer Einschleifung der U-Bahn in den Pasinger Bahnhof, Referat für Stadtplanung und Bauordnung, (BA-Antrag Nr. 08-14 / B 04228 vom 11.09.2012): Z. K.,** Kopie an alle

**Top 23: (U): Engelbertstraße 13; Weiterführung des Fuß- und Radweges von der Gräfstraße zum Platz vor der Gatterburg, Referat für Stadtplanung und Bauordnung (BA-Antrag Nr. 08-14 / B 04091 vom 11.07.2012):** Kopie an alle. Der BA 21 bittet die Lokalbaukommission um Weiterleitung des Antrages an die MGS.

In der Stellungnahme der Lokalbaukommission zum BA-Antrag Nr. 08-14 / B 04091 vom 11.07.2012 wird unter anderem erläutert, dass der Bauherrn im Rahmen der Bauberatung zum laufenden Baugenehmigungsverfahren auf freiwilliger Basis zur Einrichtung einer Fuß- und Radwegverbindung nicht zu bewegen war. Hiervon ist der BA 21 schon beim Antragsbeschluss ausgegangen. Daher wurde gemäß Antrag darum gebeten, dass sich die MGS mit diesem Thema befasst. Der BA 21 hofft, dass im Rahmen des Städtebauförderungsprogramms „Aktive Stadt- und Ortsteilzentren“ für das Untersuchungsgebiet Pasing (<http://www.aktive-zentren-muenchen.de/>) diese so erforderliche und gewünschte Wegebeziehung mit Hilfe der Unterstützung der MGS doch noch verwirklicht werden kann. Dazu wäre es aber erforderlich, dass die MGS den entsprechenden Auftrag vom Planungsreferat erhalten würde.

**Top 24: (U): Bahnhofsuhrn für den Pasinger Bahnhof (vertagt aus der BA-Sitzung am 02.10.2012), Referat für Arbeit und Wirtschaft 21.09.2012 (s. auch BA 21-TOP 14.1.3):** Z. K.

**Top 25: (U): Pasing Arcaden; Stellungnahme zur Email Elternsprecher vom 31.07.2012, Firma mfi AG: Z. K.**

Aus Vertagungen:

**Top 26: (U): Geheimnisse um den Bahnhof Pasing lüften – Optionen für die U-Bahn-Anbindung endlich vorstellen (Antrag Nr. 08-14 / A 03318 von Herrn Stadtrat Josef Schmid und Herrn Stadtrat Dr. Georg Kronawitter vom 16.05.12); Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V10117 (s. auch BA 21-TOP 14.1.6):** Z. K.

**Top 27: (U): Verkehrsbelastung Nusselstraße (Kreisverwaltungsreferat), 05.09.2012:** Hierzu wird auf Top 2 verwiesen

**Top 29: (U): Lärmschutz entlang der Bahnlinie München-Augsburg (Nördlich)zwischen dem Bahnhof Pasing und der S-Bahnstation Langwied; BA-Antrag Nr. 08-14 / B 04034 vom 2.06.2012 (Baureferat):** Z. K.

**Top 30: (U): Städtische Verkehrspolitik in Laim und Pasing (Referat für Arbeit und Wirtschaft), 14.08.2012:** Z. K.

**Top 31: (U) Sprunginsel Meyerbeer-/Offenbachstraße/Marsopstraße, Baureferat Tiefbau vom 06.07.2012 = Entscheidungsgrundlage für Top 2: BS: Sprunginsel Meyerbeer-/Offenbachstraße; Antrag auf Revidierung des BA-Beschlusses vom 31.07.12, siehe Protokoll zur Sitzung des UA Planung am 26. September 2012:** Z. K.

Romanus Scholz BA 21

Vorsitzender des UA Planung und Verkehr