

Protokoll zur Sitzung des UA Planung am 02. Mai 2012 um 19.00 Uhr in den Räumen der BA-Geschäftsstelle Landsberger Straße 486

Anwesende:

Bündnis 90/Die Grünen: Scholz

CSU: Dörfler, Högn, Osterhuber-Völkl, als Gast: Vogelsgesang

FDP: Grochhut

SPD: Dr. Knoch, Dr. Söllner-Schaar, Roth

Gäste: Herr xxxx, Stadtplanung Planungsreferat,

Herr xxxx, Stadtteilmanager,

Herr xxxx und Frau xxxx von MGS,

Schriftführer: R. Roth

Vorgezogen wurden die aus der April-Sitzung vertagten TOP 24, 25 und 27.

Alle Beschlüsse, bei denen keine Abstimmungsergebnisse angegeben wurden, erfolgten einstimmig.

Top 24: A: "Aktive Stadt- und Ortsteilzentren" im Stadtteil Pasing; Anhörung zum Entwurf einer Beschlussvorlage für die Vollversammlung des Stadtrates:

Neuer Text für ISEK Entwurfsstand 2.5.12 mit einer ergänzten Beschlussvorlage (Nr.08-14/V09285) wurden überreicht. Sämtliche einzelne Maßnahmen müssen extra im BA beraten und im Stadtrat beschlossen werden; AZB = aktives Zentrenbegleitgremium, federführend Hauptabteilung Stadtplanung Planungsreferat.

Die Vorlage wird grundsätzlich befürwortet. Im Übrigen wird auf die Stellungnahmen der Fraktionen verwiesen, wobei schriftliche Stellungnahmen der CSU und der SPD Herrn xxxx zur Info schon mitgegeben wurden.

Top 25: A: Pasing Zentrum Gestaltung von Straßen und Plätzen im 21. Stadtbezirk; hier: 2. Bauabschnitt Gleichmannstraße; Anhörung zu Ziffer 3.3 der Beschlussvorlage für die Sitzung des Bauausschusses am 08.05.2012 (Änderung bei den Lichtzeichenanlagen), Sitzungsvorlage Nr. 08-14/ V 09103:

Die CSU verweist auf ihre grundsätzliche Ablehnung gegenüber der baulichen Verlegung der Straßenbahn.

Einstimmig beschlossene Empfehlung des UA: Der BA 21 fordert Tempo 20 im gesamten Zentrumsbereich, insbesondere in den Straßen „Am Schützeneck“ und der „Spiegelstraße“. Dem empfohlenen Entfall der Ampel an der Kreuzung Gleichmannstraße/Am Schützeneck auch bei Tempo 30 in den Straßen „Am Schützeneck“ und der „Spiegelstraße“ wird mehrheitlich, gegen 3 Stimmen der CSU, zugestimmt. Der Vorschlag der FDP: Keine Ampel an der Kreuzung Gleichmannstraße/Am Schützeneck nur bei Tempo 20 in den Straßen „Am Schützeneck“ und der „Spiegelstraße“ wird gegen eine Stimme FDP abgelehnt.

Top 27: Bemusterung Straßenbeläge Pasing Zentrum (Baureferat): Vertagt in nächsten UA-Sitzung

Top 1: BS: Beschwerde im Zusammenhang mit dem Umbau des Bahnhofs Pasing; Antwort der DB Station und Service AG: Z. K., der Bürgerin soll auf die regelmäßig stattfindende Baustellenkonferenz hingewiesen werden.

Top 2: BS: Einführung von Tempo 30 km/h: Z. K.

Top 3: BS: Stadtteilmanagement im Pasinger Zentrum: Vorsitzender BA 21 beantwortet das BS

Top 4: BS: Überprüfung von Anordnungen bezüglich Tempo 30 km/h: Z. K., Verweis auf TOP 13 und 14

Top 5: Protokoll der Besprechung vom 28.03.2012 zum weiteren Vorgehen zur Umgestaltung der Nordseite des Pasinger Bahnhofs: Z. K.

Top 6: A: Offenbach- / Meyerbeerstraße; Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit aus Gründen des Lärmschutzes (30 km/h im Abschnitt Nimmerfallstraße und Verdistraße): Tempo 30 beginnt ab Nimmerfallstraße bis zur Verdistraße, keine Einwände, Kopie an alle.

Top 7: A: Gottfried-Keller-Straße, Gemarkung Pasing, Flurstück Nr. 730/0; Neubau der Wohnanlage "Königsgarten Pasing" mit 128 altengerechten Wohnungen und eingeschossiger Tiefgarage mit 142 PKW-Stellplätzen (Gottfried-Keller-Straße / Offenbachstraße): Keine Einwände, aber der BA 21 verweist auf den geplanten Radweg HB-Laim-Pasing der zwischen den Gleisen und den Baukörpern realisiert werden soll. Das Bauvorhaben darf diesen geplanten Radweg nicht beeinträchtigen, dieser Radweg hat für den BA 21 oberste Priorität.

Top 8: A: Landsberger Straße 484; Neubau eines Einkaufszentrums mit Tiefgarage (Landsberger Straße 484 / Rathausgasse 2 - 8) - Tektur: Betrifft Raumumgestaltungen, keine Einwände.

Top 9: A: Öffentlichkeitsphase zur Fortschreibung der Perspektive München: Beteiligungsmöglichkeiten und Bitte um einen fachlichen Beitrag: Z. K.

Top 10: A: Bauseweinallee 8, Errichtung dreier Wohnhäuser und eines Geschäftshauses mit Tiefgarage (Vorbescheid): Der BA 21 wünscht eine zur Verdistraße nähere Lage der Behindertenstellplätze. Der BA 21 würde lieber eine Riegelbebauung aus Lärmschutzgründen vorziehen.

Top 11: A: Landsberger Straße 426, Neubau dreier Fachmärkte: Keine Einwände, aber die Möglichkeit zu vermietende LKWs in dem gegenüberliegenden Österreicher - Viertel abzustellen, muss verhindert werden.

Top 12: A: Lortzingstraße, Neubau eines Wohn- und Gewerbegebäudes (Lortzingstraße/ Scapinellistraße) - Vorbescheid (2 Varianten): Der BA 21 favorisiert die vorgeschlagene abgerundete Variante.

Top 13: CSU: Antrag: Tempo 30 km/h auf dem Verwaltungsweg?: Abstimmung im Plenum

Top 14: SPD und Bündnis 90 / Die Grünen: Antrag: Überprüfung der Einführung von Tempo 30 km/h.: Abstimmung im Plenum

Top 15: Verlegung der Pippinger Straße zwischen Lützowstraße und Bassermannstraße (u. a. BA-Antrag Nr. 08-14 / B 00949 vom 03.03.2009); Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08278: Kopie an alle, die Verlegung der Pippinger Straße Richtung Osten im Umfeld der Pippinger Kirche soll im Rahmen eines Gesamtkonzeptes aufgenommen werden. Es fehlt der vom BA 21 geforderte Zeithorizont.

Top 16: Fuß- und Radwegverbindung Hauptbahnhof-Laim-Pasing, Teilabschnitt Nymphenburger Vorfeld im 9. Stadtbezirk Neuhausen-Nymphenburg; Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie Projektauftrag (hierzu: Antrag BA 21 Nr. 08-14 / 03153 vom 05.07.11 "Beteiligung des BA 21 beim bau des Radweges zwischen Margarethe-Danzi-Straße und Bärmannstraße"); Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 07702: Der BA 21 bittet darum, dass zwischen Radweg und Fußweg keine Aufkantung vorgesehen wird. Hierzu bittet er den BA 09 Neuhausen-Nymphenburg um Unterstützung.

Top 17: Weiterbau der U 5 von Laim nach Pasing; Anfrage aus der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes vom 22.03.12: Z. K., Kopie an alle

Top 18: Ausbau der Fahrradhaupttroute Hauptbahnhof-Laim-Pasing: a) Planung der Rampe zum Fahrradtunnel am Pasinger Bahnhof, b) Radwegführung über die Offenbachstraße im Zuge der Bahnbrücke und weiter bis zur Hildachstraße (BA-Antrag Nr. 08-14 / B 03543 vom 06.12.11) Stellungnahme des Baureferates an das Referat für Stadtplanung und Bauordnung: Z. K.

Top 19: Verkehrssituation Ernsberger- / Kaflerstraße (Kreisverwaltungsreferat): Z. K.

Top 20: Kaflerstraße 2; Antrag auf Erteilung einer Freischankfläche auf öffentlichen Grund, Ortstermin am 03.05.12: Vertagung

Top 21: Förderantrag für ein Raumordnerisches Entwicklungskonzept München Süd: Z. K.

Top 22: Verkehrskonzept für die Offenbachstraße (Anfrage aus der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing-Obermenzing, Bezirksteil Pasing am 22.03.12): Z. K.

Top 23: Nutzungsänderung Planegger Straße 3: Z. K.

Aus Vertagungen:

Top 26: A: Landsberger Straße 444 -446; Neubau eines Wohn- und Geschäftszentrums mit Tiefgarage - Vorbescheid: Es liegen keine neuen Kenntnisse vor, daher wird auf den entsprechenden Beschluss, gefasst in der letzten BA 21 Sitzung am 17.04.2012, verwiesen.

Romanus Scholz, UA-Vorsitzender