

Protokoll zur Tagung des UA Planung am 30. März 2011 um 19.00 Uhr in den Räumen der BA-Geschäftsstelle Landsberger Straße 486

Anwesende: Grochut, Dr. Knoch, Dörfner, Osterhuber-Vökl, Matitschka, Roth, Scholz, Högn
Gäste: Vogelsgesang, Schneider, Müller, MVG: Herr xxxx mit 2 Mitarbeitern

Schriftführer: Richard Roth

Alle Beschlüsse waren einstimmig, Kopien bitte auch an die Gäste

Top 1 und 29: Gleiserneuerung Tram-Linie 19 zwischen Willibaldplatz und Westbad, Vorstellung der Planungen durch die MVG: Die Haltestelle Westbad wird wie vom BA gewünscht in östlicher Richtung in die Agnes-Bernauer hinein verlegt, von Westbad bis Willibaldplatz Rasengleis. Die Gleisanlage von Knie bis Westbad bleibt unverändert (noch kein Rasengleis). Die Querungsmöglichkeit Mallnitzer Str. Richtung Gustav-Adolf Str. wird im Zuge der Tram-Beschleunigung für den Kfz-Verkehr geschlossen. Der BA wünscht hierzu die Entscheidungsgrundlage (Belastungszahlen). Der BA stimmt dem Umbau der Haltestellen zu (bitte die Zustimmung des BA sofort an Herrn xxxx (MVG) senden).

Top 35 (wird vorgezogen): A: Projekt Hauptbahnhof – Laim – Pasing; Entwicklung Teilbereich Paul-Gerhardt-Allee; Entwurf einer Beschlussvorlage für den Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung:

Grundsätzlich besteht Einverständnis mit der Absiedelung des Gewerbes und mit der zukünftig dort vorgesehenen reinen Wohnbebauung. Aussagen zum Tunnel können ohne belastbare Verkehrszahlen seitens des BAs nicht gemacht werden, es fehlt beispielsweise die Verhaltensweise der Verkehrsteilnehmer im Tagesablauf. Die Angabe pro 24 Stunden genügt nicht.

- Der BA wünscht daher die Vorlage des vollständigen GEVAS Gutachten.
- Weiterhin möchte der BA ein neues Gutachten, das alle PLANFÄLLE im IV und ÖPNV hinsichtlich ihrer Realisierungsmöglichkeiten untersucht. Das Gutachten soll dem Wettbewerb zugrunde gelegt werden.
- Im Eckdatenbeschluss soll der Tunnel sowie die S-Bahnhaltepunkt Berduxstraße nicht aufgegeben werden.
- Beim IV sind auch Kammerlösungen (d. h. Viertel ohne Durchfahrtsmöglichkeiten) zu untersuchen.
- Für den geplanten zukünftigen Radverkehr im Süden des Gebietes zum Pasinger Bahnhof wünscht der BA eine Ortsbegehung mit Planungsreferat und Baureferat, bei der die Möglichkeiten zur Führung des Radweges entlang der Hildachstraße und der Brücke über die Offenbachstraße und weiter entlang des Weylgeländes bis zum Pasinger Bahnhof erörtert und festgelegt wird.

Top 2: BS: Abholzung in Pasing / Gestaltung der Kaflerstraße: Kopie an Osterhuber-Vökl. Der BA-VO wird gebeten, der Bürgerin das Info-Prospekt über die Neugestaltung des Pasinger Zentrums zuzusenden.

Top 4: BS: LKW- Nachtfahrverbot Meyerbeer / Offenbachstraße; Beschilderung: KVR wird vom BA-VO zum wiederholten Mal gebeten, das Entsprechende zu veranlassen.

Top 4: BS: Meyerbeer- / Offenbachstraße; Aktuelles: Z. K.

Top 5: BS: Neuplanung nördlich Bahnhofsvorplatz Pasing / Verkehrsentslastung für dieses Gebiet: Weiterleitung an das Planungsreferat mit der Bitte, dieses Bürgerschreiben bei der Gesamtuntersuchung Pasing Nord mit zu berücksichtigen, Kopie an alle

Top 6: BS: Verlegung Obermenzinger Kreisel an die Mühlangerstraße wie auch TOP 36: Der BA fordert eine unverzügliche verkehrliche Untersuchung als Grundlage für den von ihm erwünschten Stadtratsbeschluss.

Top 7: BS: Planung Nordseite Bahnhof Pasing: Der BA-VO legt die planungsrechtliche Situation dar.

Top 8: BS: Verkehrsaufkommen August-Exter-Straße: Weiterleitung ans Planungsreferat mit der Bitte dieses Bürgerschreiben bei der Gesamtuntersuchung Pasing Nord mit zu berücksichtigen, Kopie an Osterhuber-Völkl.

Top 9: BS: Verkehrserschließung neues Wohngebiet östlich der Paul-Gerhardt-Allee: Weiterleitung ans Planungsreferat mit der Bitte, dieses Bürgerschreiben bei der Planung Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee mit zu berücksichtigen.

Top 10: BS: Kein barrierefreier Zugang zu Bussen und Wartehäuschen: Der BA-VO wird gebeten mitzuteilen, dass dies nur kurzfristig wegen der Baustellen-Situation so eingerichtet war.

Top 11: BS: Verkehrssituation Kreuzung Pippinger Straße / Haberlandstraße: BA fordert Rotfärbung an dieser Stelle aufgrund der gefährliche Abbiegesituation aus der NUP.

Top 12: A: Bebauungsplan mit Grünordnung, Gräfstraße 125 (Teiländerung des Bebauungsplanes Nr. 30d Teil 7): Zustimmung

Top 13: A: ÖPNV-Offensive IV: Ein- und Ausstieg an Bushaltestellen verbessern (Antrag von Mitgliedern der SPD-Stadtratsfraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 12.12.2008); Untersuchungsergebnisse und weiteres Vorgehen; Beschlussvorlage für die Sitzung des Bauausschusses am 10.05.2011: Zustimmung

Top 14: A: (ISEK) Beteiligung der Träger öffentlicher belange gemäß § 139 BauGB bei der Vorbereitung und Durchführung der Sanierung in Pasing: Vertagung auf Sondersitzung am Mittwoch den 6.4.2011 um 18:00 Uhr im Stadtteilbüro

Top 15: A: Projekt Stahlstraße Beb.-Plan Nr. 1992, Erschließung Bertold-Hirsch-Straße: Der BA kann die Gründe des KVR weiterhin nicht nachvollziehen, da bei einer verkehrsberuhigten Zone der Autofahrer auf die Umgebung zu achten hat und nicht die Personen in dieser verkehrsberuhigten Zone auf die Autos.

Top 16: CSU: Anfrage: Parkplätze für Brautfahrzeuge im Innenhof des Pasinger Rathauses: Der BA fordert eine Aufwertung des Rathaus Innenhofs, der autofrei werden soll, hierzu wird auch auf das ISEK-Gutachten hingewiesen. Daher sollen Parkplätze im AOK-Gebäude angemietet werden:

a) mit zwei freien Parkplätzen nur für die Brautfahrzeuge und

b) für die Beschäftigten des Rathauses, die jetzt noch das Recht zum Parken im Innenhof haben.

Top 17: Verkehrskonzept im Münchner Westen; Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 02.02.2011: Beschluss wurde vom Ausschuss vertagt, z. K.

Top 18: Siedlungsentwicklung und Infrastrukturversorgungskonzept für München im Zeitraum 2011 – 2015; Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 23.03.2011: Z. K, Weitergabe an BA-UA Jugend und Soziales

Top 19: Ja mia san mim Radl do – sind doppelstöckige Fahrradabstellanlagen die Lösung für drängende Platzprobleme an städtischen MVV-Knotenpunkten? Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 23.03.2011: Es soll auch ein Angebot für Räder vorhanden sein, die aufgrund ihrer Bauweise nicht in die doppelstöckigen Fahrradabstellanlagen hineinpassen.

Top 20: Die Ergebnisse des EMM-Erreichbarkeitsatlas im Stadtrat vorstellen; Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 23.03.2011: Z. K

Top 21: Rechtliche Situation Bahnhofvorplatz sowie Fuß- und Radwegunterführung (Baureferat): Kopie an alle, BA-VO soll versuchen, das Problem in einem gemeinsamen Gespräch zu lösen.

Top 22: Änderung der Hinweisschilder auf der A 99 und A 8 (BA-Antrag Nr. 08-14 / B 02677 vom 11.01.11) (Kreisverwaltungsreferat): Kopie an alle, der BA-VO wird gebeten in der nächsten Treffen der BA-Vorsitzenden mit dem OB dieses Thema zu erörtern.

Top 23: Entwicklung des Grundstückes zwischen Menzinger Str. 85 (Lidl) und Amalienburg-str. 2/4 (Bio-Markt) (BA-Antrag Nr. 08-14 / B 02679 vom 11.01.11) (Referat für Stadtplanung und Bauordnung): Der BA fordert wenigstens eine für die Bürger ansprechende grüne Gestaltung.

Top 24: Erhalt der Kleingartenanlagen im 21. Stadtbezirk (BA-Antrag Nr. 08-14 / B 02321 vom 27.07.10) (Referat für Stadtplanung und Bauordnung): Kopie an alle, Vertagung

Top 25: Lipperheidestraße, Unterrichtung über die Bauleitplanung gem. § 3 Abs. 1 Baugesetzbuch (Schreiben BA vom 03.03.11) (Referat für Stadtplanung und Bauordnung): Z. K

Top 26: Schmalere Buswartehäuschen (Antrag des BA 20 Hadern vom 13.12.10) (Referat für Arbeit und Wirtschaft): Z. K

Top 27: Verkehrsberuhigung der Meyerbeer- / Offenbachstraße; Besprechung mit der Interessengemeinschaft Offenbach- / Meyerbeerstraße e.V. am 02.02.2011 (MVG): z. K., die Antwort des KVR wird abgewartet.

Top 28: Buslinienführung Buslinien 160 / 161 (MVG): Z. K

Top 29: Verlegung der Tram-Haltestelle „Am Westbad“ (BA-Antrag Nr. 08-14 / B 02734 vom 01.02.11) (MVG): siehe TOP 1

Top 30: Besprechung mit der Interessengemeinschaft Offenbach- / Meyerbeerstraße am 02.02.2011 (MVG): siehe TOP 27.

Top 31: Bauvorhaben Offenbachstraße („Pasinger Tor“); Zulieferverkehr (Firma Terrafinanz Projekt Pasing GmbH): Kopie an alle, Vertagung

Top 32: Rechtliche Situation Bahnhofsvorplatz sowie Radltunnel (Deutsche Bahn AG): siehe TOP 21

Top 33: Gespräch beim 1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing, Herrn Göbel, am 15.03.2011: Bericht und Ergebnisse: Gräfelfing will die Staatstraße 2063 wie geplant verlegen

Top 34: Ablauf Bebauung Stückgutgelände: Kopie an alle, z. K.

Aus Vertagungen:

Top 36: Verlegung des Obermenzinger Kreisels an die Mühlangerstraße (Anfrage aus der Bürgerversammlung des Bezirksteils Obermenzing vom 19.10.2010) (Referat für Stadtplanung und Bauordnung): siehe Top 6

Top 37: Meyerbeer- / Offenbachstraße; Fragen zur Lärmkartierung (Referat für Gesundheit und Umwelt): Z. K

Top 38: Begrünung der VerdisträÙe als Allee; Empfehlung Nr. 08-14 / E 00699 der Bùrgerversammlung des Stadtbezirkes 21 Pasing-Obermenzing am 19.10.2010 (Beschlussvorlage für die Sitzung des Bauausschuss am 01.03.2011): Die Initiative Boulevard Verdi wird um weitere VorschläÙe gebeten.

Top 39: Landsberger Straße 484; Neubau eines Einkaufszentrums mit Tiefgarage (Referat für Stadtplanung und Bauordnung): Vertagung

Top 40: Wiedervorlage: Kurzparkzone in der Oselstraße 11 vor dem Kinderschuhladen „Oselot“ / Verdichtung der Buslinie 160 auf 10-Minuten-Takt (BA-Schreiben vom 14.12.2009) (MVG): Ergänzend wurde bezüglich des Punktes „Verdichtung...“ vom Herrn xxxx (MVG) angeführt, dass bei weiteren steigenden Fahrgastzahlen die Taktfrequenz auf einen 10 Minutentakt erhöht werden muss, aber nicht zum Jahreswechsel 2011.

Top 41: BS/Wiedervorlage: Verkehrssituation Ernsbergerstraße, Abbiegesituation Kafler- in die Ernsbergerstraße; Beschilderung „Schulweg“, Tempo 30km/h“ und Hinweis auf Fahrbahnverengung: Wiedervorlage nach der Sommerpause

TOP 42 Neues Gewerbegebiet Bergsonstraße: Z. K.

Romanus Scholz
UA-Vorsitzender