

## **Protokoll des UA Planung für die Sitzung am 30. Juni 2010 um 19.00 Uhr in den Räumen der BA-Geschäftsstelle Landsberger Straße 486**

Anwesende:

CSU: Högn, Osterhuber-Völk, Vogelsgesang

FDP: Theil

Grüne: Scholz

SPD: Dr. Knoch, Roth

Schriftführer: R. Roth

Alle TOPs wurden einstimmig behandelt.

Im Gespräch mit Herrn xxxx von der MVG wurden die nachfolgenden Tagesordnungspunkte behandelt:

### **Top 1 A: Leistungsprogramm 2011 der MVG, (Fahrplanwechsel 12.2010)**

**a) Ergänzung Busnetz Pasing: BUS 160, 161** Zukünftig kommt Bus 161 von Bahnhof Pasing, fährt weiter über Heitmeiersiedlung nach Bahnhof Lochham (früher nur bis Heitmeiersiedlung), wird dort zur Buslinie 160 und fährt dann über Maria Eich Str., Pasing Bahnhof nach Allach und von dort zurück über Pasing Bahnhof, Maria Eich Str. zum Bahnhof Lochham, wird dort wieder zur Buslinie 161, der über Heimeiersiedlung zum Pasinger Bahnhof fährt.

Der Bus 161 fährt dann nicht mehr zur Eichelhägerstraße. Diese Strecke wird vom Bus 162 (Moosach) mit Normalbussen übernommen, in Hauptverkehrszeit werden die Kurzfahrten Amalienburgstraße – Pasing weiter (als Linie 160) zur Maria-Eich-Straße geführt. So dass in diesem Abschnitt wieder ein 10-Minuten-Takt entsteht.

Neu eingeführt wird ein Expressbus 265 (Normalbus) nach Planegg. Dieser hält nicht im Stadtgebiet außer an der Endhaltestelle Pasing Bahnhof, sonntags 40 min., sonst 20 min., Hauptverkehrszeit 10 min., z. K.

### **b) Beschlussvorlage für den Ausschuss für Arbeit und Wirtschaft am 06.07.2010:**

Gesamtes Leistungsprogramm der Stadt München, Tram 19 Betriebszeit mit 10-Minuten-Takt wird nicht verlängert, z. K.

**Informell:** Hat die MVG Probleme durch das erlaubte Parken in der Offenbach Meyerbeer Str. (Anfrage Osterhuber-Völkl)?

Antwort MVG: Eventuell an bestimmtem Stellen, aber zum Einrichten von Parkverbotszonen wäre eine Anhörung beim BA erforderlich.

**Top 9: Nahverkehrskonzept (Münchner Verkehrsgesellschaft mbH - MVG):** Umlandgemeinden wollen gemeinsames Nahverkehrskonzept erarbeiten, MVG würde sich daran beteiligen: Z. K.

### **Top 12: Kurzparkzone in der Oselstraße 11 vor dem Kinderschuhladen „Oselot“ / Verdichtung der Buslinie 160 auf 10-Minuten-Takt (BA-Schreiben vom 14.12.2009) (MVG):**

In letzten Jahren erst steigende Fahrgastzahlen aber nicht mehr letztes Jahr, daher bleibt es bei 20-Min.-Takt + E-Bus.

Der BA wünscht weiterhin eine Taktverdichtung. An BA-Geschäftsstelle: Bitte Wiedervorlage des Vorgangs im März 2011.

**Top 13: Probeweise Verlegung der Buslinie 162 über den Straßenzug Packerreiter-/Sarasatestraße (BA-Schreiben vom 27.01.2010) (MVG):** Künftig sollen auf dieser Linie Normalbusse außerhalb der Hauptverkehrszeit verkehren, daher wäre eine Parkerlaubnis in der Beer-Walbrunn-Straße für Zeiten außerhalb der Hauptverkehrszeit möglich, hierzu müsste ein Prüfungsantrag gestellt werden.

Der BA beantragt eine Parkerlaubnis in der Beer-Walbrunn-Straße für die Zeiten, in denen der Normalbus auf der Linie 162 fährt.

**Top 14: Hohes Fahrgastaufkommen auf der Buslinie 143 während der Hauptverkehrszeiten vor Schulbeginn und nach Schulschluss (BA-Schreiben vom 23.04.2010) (MVG):** E-Wagen ab Oktober, ab Fahrplanwechsel auch teilweise Gelenkbusse, z. K.

**Top 15: Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr und Bund Naturschutz in Bayern e.V.: Stellungnahme zum Leistungsprogramm 2011 der MVG:**

Siehe Top 1b, z. K.

**Top 16: 3-Ring-Zone für die Haltestelle „Siedlung am Haidelweg“, Bus 161, Ref. f. Arbeit und Wirtschaft, 08.04.2010:**

Die Entfernungsangaben können nicht nachvollzogen werden, z. B. beträgt die Entfernung von der Haltestelle „Siedlung am Haidelweg“ zur Haltestelle „Planegger Straße“ nach dem Amtlichen Stadtplan der LH München nur 730m, der BA fordert Aufklärung.

Ende Diskussion mit Herrn xxxx, MVG

---

**Top 2: A: Bauseweinallee 8, Errichtung eines Wohnhauses mit Verwaltung, Supermarkt und Tiefgarage - Vorbescheid:** Der UA wünscht eine Frist-Verlängerung und wünscht hierzu eine Vorstellung und Diskussion des Bauvorhabens im nächsten UA. Vorsorglich teilt er schon jetzt mit, dass Kritik an der Verkehrsführung in der Tiefgarage besteht, die Erschließung erscheint fragwürdig. Wo sind die zugesagten Behindertenstellplätze und deren Wegeführung für die Behinderten zur S-Bahn? Der BA fordert eine Prognose der zukünftigen Verkehrsbelastung auch für die Bauseweinallee.

**Top 3: SPD: Antrag: Workshop Dorfkern Obermenzing:** Vertagung in die BA-Sitzung

**Top 4: Vorhabensbezogener Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2014a, Autobahnkreuz München-West (südlich), Bundesautobahn A 8 (südwestlich), Mooswiesenstraße (westlich), Hanfgartenstraße (beiderseits), Berglwiesenstraße (östlich), Bundesautobahn A 99 (südöstlich) – Brauerei Langwied; Satzungsbeschluss:** Z. K.

**Top 5: Geh- und Radweg von der Blumenauer Straße über den Lobelienweg Richtung Baumschule (Antrag des BA 20 Hadern vom 08.03.2010):** Hier sind noch Grundstücksfragen zu klären, z. K.

**Top 6: Weiterführung des Radweges von der Agnes-Bernauer-Straße in die Gräfstraße (Kreisverwaltungsreferat):** Kopie an Roth und Scholz, z. K.

**Top 7: Neubau einer Lichtsignalanlage an der Kreuzung Josef-Felder-Straße / Pasing Arcaden:** Neubau Lichtsignalanlage z. K. Der BA weist aber noch mal auf die von ihm geforderte und auch zugesagte Wendemöglichkeit hin.

**Top 8: Bebauungsplan Verdistrasse (Planungsreferat):** Kopie an alle, Vertagung

-

**Top 10: Bauvorhaben einer Reihenhaussiedlung in Passivbauweise in der Schrämelstraße 90; Angebot zur Präsentation der Planung (Fa. Ottmann GmbH & Co. Südhausbau KG):** Vorhabenvorstellung durch den Bauträger zur nächsten UA-Sitzung.

**Aus Vertagungen:**

**Top 11: Planungen für den bahnbegleitenden Radweg HBF-Laim-Pasing nördlich der Bahnstrecke (Antrag des BA 21 Nr. 08-14 / B 01945 vom 02.03..2010) (Planungsreferat):** Der BA fordert eine rasche Fertigstellung des letzten Teilstücks dieses Radweges mit der höhenfreie Querung der Offenbachstraße. Das Referat wird aufgefordert, die entsprechenden Schritte zur Fertigstellung sofort einzuleiten.

Romanus Scholz  
UA-Vorsitzender