

Protokoll des UA Planung am 22. Juli 2009 um 19.00 Uhr in den Räumen der BA-Geschäftsstelle Landsberger Straße 486

Anwesende: Vorsitz: R. Scholz (Grüne)
CSU: Dörfler, Högn, Osterhuber-Völkl
als Gast: Vogelsgesang
SPD: Matitschka, Knoch, Söllner-Schaar
FDP: Theil

Protokoll: Osterhuber-Völkl
Beginn: 19.05 Uhr Ende: 21.15 Uhr

Soweit nicht anders angemerkt, wurden alle Empfehlungen einstimmig getroffen.

Top 1: Lärmschutz an der Nordseite der Bahnlinie Augsburg – München zwischen den Bahnhöfen München Langwied und München Pasing; Errichtung eine Lärmschutzwand entlang der Bahntrasse Augsburg – München Lärmschutz nördlich der Bahn nach Osten über die Lortzingstraße verlängern (E)

Empfehlung: Ablehnung.

Neuer Antragstext: Der BA 21 fordert weiterhin eine möglichst rasche Realisierung des von der Bürgerversammlung geforderten Lärmschutzes.

Top 2: Innenverlegung des Taxistandes am Pasinger Marienplatz (E)

keine Einwände

Top 3: Errichtung einer Bedarfsampel für Fußgänger und Radfahrer in der Planegger Straße auf Höhe Hausnr. 94 (E)

Empfehlung: Ablehnung

Neuer Antragstext: Der BA 21 ist der Meinung, dass der derzeitige Bewertungsstand nicht korrekt ist, da er nicht den tatsächlichen Gegebenheiten entspricht. Die Bewertungen hinsichtlich hohen Verkehrsaufkommens, Schulweg (sowohl in Ost – West-, als auch in Gegenrichtung), Bushaltestelle, überhöhte Fahrgeschwindigkeit (Autobahnzubringer), Unübersichtlichkeit (leichte Kurve), Fußgänger (neuer Stadtparkzugang), geplanter Kindergarten und größere Fahrbahnbreite wurden entweder gar nicht oder deutlich zu niedrig angesetzt.

Top 4: Erteilung von Sondernutzungserlaubnissen für Fahrradständer; Fahrradabstellkonzept (A)

Empfehlung:

Der BA 21 fordert, dass die dezentralen Abstellflächen im Rahmen des Verkehrskonzepts Pasing in ausreichender Zahl eingeplant werden müssen. Solange das Konzept noch nicht vorliegt, soll es bei der bisherigen Regelung bleiben.

Top 5: Bodenseestraße 1, Neubau eines Einzelhandelszentrums mit zusätzlicher Büro- und Wohnnutzung sowie einer Tiefgarage (A)

Empfehlung:

z.K.

Der BA 21 fordert weiterhin, dass der zugesagte Investoren- bzw. Ideenwettbewerb durchgeführt wird. Eine Aussage über die künftige Nutzung darf dabei nicht vorweggenommen werden. Die vorliegende Planung ist dem BA 21 - vor allem für einen Vorbescheid - bereits zu konkret. Der BA will in das weitere Verfahren eingebunden werden.

Top 6: Am Schützeneck 7, Neubau eines Büro- und Geschäftsgebäudes mit Ladeneinheit und Tiefgarage (AOK-Geschäftsstelle Pasing) (A)

Empfehlung:

Der BA 21 findet die Fassadengestaltung ideenlos – soweit erkennbar. Besonders die Dachgestaltung könnte verbessert werden. Die Anzahl der Fahrradständer ist zu gering, sowohl hinsichtlich des Personals wie auch in Bezug auf den Publikumsverkehr, ebenso auch in Hinblick auf das Fahrradabstellkonzept. Dies widerspricht nach Meinung des BA den Grundsätzen der AOK Bayern.

Top 7: Fuß- und Radwegunterführung Bahnhof Pasing – östlich

Empfehlung:

Zustimmung. Der BA 21 wiederholt die dringende Forderung nach Verbesserung der Beleuchtung.

Top 8: Baumaßnahmen der Stadtwerke München GmbH (Listen vom 06.07., 13.07.09) z.K.

Top 9: Mehrjahresinvestitionsprogramm für die Jahre 2009 – 2013 mit verbindlicher Planung für 2014; Entwurf für das Baureferat

Vertagung

Top 10: Mehrjahresinvestitionsprogramm für die Jahre 2009 – 2013; Maßnahmen im Bereich des Kommunalreferates; Programmentwurf

liegt nicht vor. Vertagung

Top 11: PERSPEKTIVE MÜNCHEN; Langfristige Siedlungsentwicklung

z. K.

Top 12: „Aktive Stadt- und Ortsteilzentren“ (Beschluss des gemeinsamen Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung und des Ausschusses für Arbeit und Wirtschaft vom 01.07.09)

z. K.

Top 13: Münchner Bürgerinnen- und Bürgerbefragung 2009/2010

z. K.

Top 14: Kooperatives Verkehrsmanagement für die Region München (KVM); Projekt arrive – Angebot für eine mobile Region, Beteiligung der Landshauptstadt München

z. K.

Top 15: Aufstellung eines zusätzlichen Ampel für Linksabbieger in der Weinbergerstraße an der Kreuzung Weinberger- / Blumenauer Straße für aus Richtung Gräfelfing PKW-/LKW-Fahrer

z. K.

Top 16: Gegen die Verlegung der Staatsstraße 2063 südlich von Pasing (Antrag des BA 21 vom 16.06.09)

Schiebebeschluss

Top 17: Kommission für Stadtgestaltung; Niederschrift über die 226. Sitzung am 19.05.09 sowie öffentliche Tagesordnung der 227. Sitzung am 21.07.09

z. K.

Top 18: LKW-Verkehr in der Verdistraße – Einhaltung der Bestimmungen der Umweltzone

z. K.

Nach Auskunft des Polizeipräsidiums wird regelmäßig kontrolliert, eine Zunahme hat nicht stattgefunden.

Aus Vertagungen:

Top 19: Mehr Sozialwohnungen im 21. Stadtbezirk Pasing-Obermenzing; Empfehlung Nr. 08-14 / E 00260 der BV des 21. Stadtbezirkes Pasing-Obermenzing am 23.04.09 (A)

Empfehlung: Ablehnung

1. Die Aussagen auf Seite 2 / 3. Absatz sind nicht korrekt. Paganinistraße und Pippinger Straße sind bereits Bestand. Paosostraße befindet sich in der Überprüfung.
2. Der BA 21 fordert insbesondere die Errichtung von mehr Sozialwohnungen (Compro A).

Top 20: Verkehrsplanung auf der Nordseite des Pasinger Bahnhofs (Antrag des BA 21 vom 02.12.08), dazu: Ideenskizze Buswendeschleife (A)

Vertagung (Buswendeschleife)

Empfehlung:

Der UA hält den runden Tisch für dringender denn je. Der Termin muss möglichst bald nach der Sommerpause erfolgen. Dazu sollen MVG, Taxi, Fabrik, Bau- und Planungsreferat, KVR, Königsgärten, DB geladen werden. Themen: Möglichkeiten der Verkehrsberuhigung, Führung des Busverkehrs, Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes, Radwege, Fahrradabstellplätze, Fußwegebeziehungen, Barrierefreiheit

Der BA 21 wird seine Vorgaben an das Gutachten erst im Anschluss an den runden Tisch abgeben. Das Gutachten soll erst nach dem runden Tisch vergeben werden, wenn der BA 21 seine Stellungnahme abgegeben hat.

Top 21: Fragen zur Nordumgehung Pasing (Baureferat zum Schreiben des BA 21 vom 24.03.09)

Empfehlung:

Der BA 21 fordert die Aufbringung des Flüsterasphalts oder anderer lärmabsorbierender Maßnahmen, insbesondere in der Lortzingstraße. Es ist dem BA 21 nicht nachvollziehbar, dass bei dieser Neubaumaßnahme diese Technik nicht zum Einsatz kommen soll. Bei einem derartig hohen finanziellen Aufwand dürfte diese Maßnahme nicht ins Gewicht fallen. Dies wäre auch ein Beitrag der LH München für den Lärminderungsaktionsplan.

Top 22: Nachabschaltung von Lichtsignalanlagen von Tempo 30-Zonen

z. K.

Top 23: Umgestaltung Pasinger Zentrum; Verkehrslenkende Maßnahmen zur Minimierung des überörtlichen/regionalen Verkehrs in der Planegger Straße, der Alten Allee, der Bodenseestraße sowie der Pippinger Straße

Vertagung, Kopien an die UA-Mitglieder.

Top 24: Mithilfe gegen die Einrichtung eines absoluten Halteverbots in der Beerwalbrunn-Straße / Busführung über Packenreiterstraße / Sarasatestraße

Vertagung

Gemeinsame Sitzung mit UA Kultur und Heimatpflege :

Top 24: SPD und Bündnis 90 / Die Grünen: Gemeinsamer Antrag: Kunst am Bau in Pasing

Empfehlung:

Zustimmung mit folgenden Änderungen:

Punkt 2 wird umformuliert: Der BA 21 wird von Anfang an durch je einen Vertreter der im BA vertretenden Fraktionen in die konzeptionellen Vorüberlegungen der Kunstkommission einbezogen...

Punkt 3: Der Wettbewerb muss zweistufig in einem öffentlichen Bewerbungsverfahren durchgeführt werden.

Punkt 3: Geeignete Künstlerinnen und Künstler aus Pasing und Obermenzing sind zu berücksichtigen.

Punkt 5: Der BA 21 erinnert an seine Beschlusslage. Dieser Satz wird angefügt.

Romanus Scholz
UA-Vorsitzender