

## **Protokoll des UA Planung am 28. Jan. 2009 in den Räumen der BA-Geschäftsstelle Landsbergerstraße 486**

Beginn: 19.05 Uhr    Ende: 20.00 Uhr

Anwesende: CSU: Herr Dörfler, Frau Högn, Frau Osterhuber-Völkl ( Schriftführer )

Herr Vogelsgesang ( Gast )

FDP: Herr Theil

Grüne: Herr Scholz ( Vorsitzender )

SPD: Herr Knoch, Herr Mirwaldt, Herr Schneider

Soweit nicht anders vermerkt, wurden alle Empfehlungen einstimmig beschlossen.

**Top 1: BS: Nordumgehung Pasing – weiter führender LKW-Verkehr in Richtung Westen und Süden:** z.K. Kopie an die UA-Mitglieder

**Top 2: BS: Trambahnführung Pasing:** z.K. Kopie an die UA-Mitglieder

**Top 3: Antrag: Bündnis 90 / Die Grünen: Antrag Stadt-Umlandbahn / Regio**

**Tram:** Der Antrag wird wie folgt neu formuliert:

Der BA 21 bittet die LH München, den Vorschlag einer ÖPNV-Tangentialverbindung aus Pasing bzw. dem Münchner Westen zu den Arbeitsplatzzentren im Münchner Norden zu prüfen.

Geprüft werden soll hierzu

1. eine mögliche Trassenführung zunächst auf DB-Gleisen über die Pasinger Kurve in Richtung Moosach und anschließend vom DB-Nordring z. B: in die Triebstraße und weiter auf dem Frankfurter Ring in Richtung Studentenstadt
2. ob diese Verbindung in Zweisystemtechnik erfolgen kann
3. ebenso wie mögliche U-Bahn-Verknüpfungen, um eventuell einen U-Bahn-Ring im Bereich des Mittleren Rings realisieren zu können.

Begründung: Bekanntlich gibt es täglich bedeutende Pendlerströme aus den Bevölkerungszentren im Münchner Westen zu den Arbeitsplatzballungen im Münchner Norden. Diese fahren mangels Angebot entweder mit dem PKW oder müssen die völlig überlasteten Umsteigebahnhöfe im Stadtzentrum ( Hauptbahnhof, Marienplatz ) benutzen. Deshalb werden innovative Ideen benötigt, wie diese Verkehrsströme für Kundinnen und Kunden attraktiv und ökologisch nachhaltig abgewickelt werden können.

**Top 4: Zweite S-Bahn-Stammstrecke München; Zwischenbericht und Stadtratsanträge:** z.K.

**Top 5: Zweites Konjunkturpaket der Bundesregierung für MVV-Ausbau nutzen:** z.K.

**Top 6: Errichtung von provisorischen Radabstellplätzen im südlichen Bereich des Pasinger Bahnhofs:** vertagt.

Die Unterlagen wurden versehentlich an den UA Soziales weitergeleitet. Der UA-Planung bittet um die Zuleitung der Unterlagen.

**Top 7: Fahrradstraße Marschnerstraße:** vertagt.

Der Antrag des BA 21 wird vom KVR abgelehnt. Kopie an die UA-Mitglieder.

**Top 8: Verkehrliche Verbesserung im Zusammenhang mit Bauprojekten auf der Schäferwiese:** Die vom BA 21 gewünschte Verlegung der Haltestelle Polkostraße stadtauswärts in Richtung Norden ist nicht möglich, da sonst Bäume gefällt werden müssen. Es bleibt bei der jetzigen Situierung.

**Aus Vertagungen:**

**Top 9: Bau einer Verbindungsstraße von der Mühlangerstraße über die A 8 zum Obermenzinger Kreisel (A):** Es soll um Fristverlängerung gebeten werden. Die Geschäftsstelle wird gebeten, bis zur nächsten UA-Sitzung belastbare Zahlen bzgl. der Verkehrsbelastung vorher – nachher in der Bergsonstraße, Alten Allee und den anliegenden Straßen zu besorgen.

**Top 10: Lichtzeichenanlagen-Bauprogramm für 2009, hier: LZA Pippinger Straße/ Betzenweg (A):** Empfehlung: Der BA spricht sich für eine Ampelanlage zwischen Dorfstraße und Lochhausenerstraße ( ca. 10 m nördlich der Einmündung Dorfstraße in die Pippingerstraße ) aus.

**Top 11: BS: Längere Grünphasen der Lichtzeichenanlage in der Offenbachstraße während der Zeiten vor und nach Unterrichtsende der Grundschule an der Oselstraße; Hinweis für aus der Gottfried-Keller-Straße in die Offenbachstraße einbiegende Autofahrer auf den Fußgängerüberweg; Notwendigkeit einer Fußgängerampel an der Ecke Marsop-/Offenbachstraße:** Punkt „Längere Grünphasen“: siehe Protokoll UA Bau, die übrigen angesprochenen Probleme sollen ebenfalls im UA Bau behandelt werden.

**Top 12: BS: Radweg hinter der Schlossmauer:** Die Baumaßnahmen sind noch nicht abgeschlossen. Beantwortung durch den Vorsitzenden.

**Top 13: Verkehrsentwicklungsplan; Übersicht wichtiger Vorhaben der Maßnahmenkonzepte Öffentlicher Verkehr (ÖPNV) und Motorisierter Individualverkehr (MIV):** z.K.

**Top 14: Klimaschutzfahrplan 4: Ökologische Mustersiedlung:** z.K.

**Top 15: Schutz der Münchner Vorgärten:** Empfehlung: Weiterleiten an den UA Bau. Die Geschäftsstelle wird gebeten, den vollständigen Text für alle UA-Mitglieder zu besorgen.

**Top 16: Lichtzeichenbauprogramm 2008:** z.K. Im Jahr 2008 wurde im Stadtbezirk keine neue LZA errichtet. Ampelanlagen mit 12,3 Punkten wurden noch realisiert.

**Top 17: Einzelhandelsentwicklung an der Heimbürg- und an der Stockacher Straße; Informationsgespräch am 15.12.08 beim Planungsreferat:** Es wird mitgeteilt, dass der Bauherr der Errichtung einer Sportstätte für lärmintensive Sportarten nördlich des Fahrradfachmarktes positiv gegenübersteht, dies wird wohlwollend geprüft werden

**TOP 18: Nicht-öffentliche Sitzung**

Romanus Scholz  
UA-Vorsitzender