

Protokoll des UA Planung am 29. Oktober 2008 um 19.00 Uhr in den Räumen der BA-Geschäftsstelle Landsbergerstraße 486

Anwesende: CSU: Herr Dörfler, Frau Högn, Frau Osterhuber-Völkl, Herr Vogelsgesang
(Gast)
FDP: Herr Theil
Grüne: Herr Scholz
SPD: Herr Dr. Knoch, Herr Matitschka, Herr Roth (Schriftführer)

Sofern nicht anders vermerkt, waren alle Empfehlungen einstimmig.

Top 1: BS: Verkehrliche Verbesserungen im Zusammenhang mit Bauprojekten auf der Schäferwiese:

1. Bebauungsplan 1735 soll von der Stadt angefordert werden, Vertagung.
2. Die geforderte Bushaltestelle ist Beschlusslage des BA 21, sie soll nochmals an die MVG weitergegeben werden.
3. Der Bürger wird auf diese Beschlusslage hingewiesen

Top 2: BS: Tempo 30 in der Straße Alte Allee und Bergsonstraße östlich:

Herr Geck soll hierzu in eine der nächsten Sitzungen eingeladen werden, Herr Rothballer wird in diese Sitzung ebenfalls eingeladen.

Top 3: Mehrjahresinvestitionsprogramm – Fortschreibung 2008 – 2013 (A):

Verkehrliche Maßnahmen

1. Fertigstellung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing, zugestimmt gegen 1 Stimme GRÜNE
2. Absiedelung des Gewerbegebietes an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau eines Tunnels an die Landsberger Straße (Planungs- und Baukosten), zugestimmt
3. Barrierefreier Ausbau des Pasinger Bahnhofs , zugestimmt
4. Fuß- und Radwegunterführung vom „Durchblick“ unter des S 1 und S 2 zum Nymphenburger Schlosspark sowie an der Bärmanstraße, zugestimmt
5. Einbau von Radwegen in der Nusselstraße / Paul-Gerhardt-Allee, zugestimmt
6. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern/Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee, zugestimmt
7. Radwegeteilstück an der Kreuzung Landsberger Straße / Offenbachstraße stadtauswärts (Erwerb eines Teilstücks des Stückgutgeländes), zugestimmt
8. Rad- und Fußweg in der Menzinger Straße, zugestimmt
9. Gehwegverbreiterung an der Planegger Straße im Bereich der Ampelanlage Planegger - / Gräfstraße (Errichtung einer Aufstellfläche für Schulkinder), zugestimmt
10. Bau eines Busbahnhofes in der Kaflerstraße (vor dem jetzigen Postgebäude), zugestimmt
11. Einführung einer „Citybuslinie“ für Pasing und Obermenzing, zugestimmt
12. Umbau der Kreuzung Agnes-Bernauer Straße/Gräfstraße/Am Knie einschließlich Verlegung der Straßenbahnhaltestelle „Westbad“ in die Agnes-Bernauer-Straße, zugestimmt.

13. Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Meyerbeerstraße in Höhe Kanal, an der Lochhausener Straße / Pippinger Straße und in der Planegger Straße in Höhe Technocell, zugestimmt
14. Aufweitung der Gottfried-Keller-Straße für Busverkehr in beiden Richtungen und Einbau eines Radweges, zugestimmt
15. Umbaumaßnahmen zur Herabstufung der bisherigen Staatsstraße 2063, zugestimmt

aus MIP 2.

1. die Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
 - einschließlich einer verbesserten Konzeption für die Nordumgehung Pasing
 - für ein Verkehrsberuhigungskonzept für den Bereich nördlich der Bahn Theodor-Storm-Straße / Wensauerplatz und umliegende Straßen
 - für ein Konzept zur Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße
 - für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing, zugestimmt.
2. die Neugestaltung der Landsberger Straße zwischen Am Knie und Pasinger Marienplatz, zugestimmt.
3. den Bau von Lärmschutzmaßnahmen in der Lortzingstraße / Ostseite, zugestimmt.
4. die Neugestaltung der Offenbachstraße zwischen Landsberger Straße und Bahnunterführung, zugestimmt.
5. die Kosten der Überplanung des Weyl-Geländes (unter anderem für ein Kino / Theater), zugestimmt.
6. ein Verkehrsberuhigungskonzept für den Obermenzinger Dorfkern, zugestimmt.
7. den Bau von zwei Brücken/ Stege für jeweils ein Fuß- und Radweg über die Offenbachstraße vor und nach der Eisenbahnbrücke, zugestimmt.

Neue MIP-Vorschläge der Parteien

CSU:

8. Taktzeitenverkürzung der Busse 160 und 57 in den Hauptverkehrszeiten, zugestimmt.
9. Neugestaltung des Umfelds Leiden Christi/Grandlstr. , zugestimmt.
10. Gestaltung Rüttenauer Platz, zugestimmt.
11. Gestaltung „Pippinger Kreisel“, zugestimmt.

Grüne:

12. Planung der Umgestaltung der Verdistraße, zugestimmt.

SPD:

13. Planung der zukünftigen Umgestaltung des Marienplatz, zugestimmt.

Top 4: Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West; Beschlussvorlage zur Behandlung verschiedener Anträge und Bürgerversammlungsempfehlungen (A):

Vertagung. Sollte Beschlussentwurf zur BA-Sitzung vorliegen, bitte Kopie an alle BA-Mitglieder

Top 5: SPD: Antrag: Aufhebung der Einbahnstraßenregelung Bertha-von-Suttner-Weg:

Der Antrag wird in der Vollversammlung behandelt. Anmerkung: Die Straße liegt im Bereich der geplanten Radwegverbindung aus dem Durchblickpark zu den Langwieder Seen (im parallel laufenden Grünbereich). Diese Verbindung sollte hier möglichst rasch realisiert werden.

Top 6: Perspektive München – Leitlinien, Konzepte, Programme (Hinweis / Ergänzung): Z. K.

Top 7: Schutz der Münchner Vorgärten: Z. K.

Top 8: Überdenken der Planungen im Zentrumsbereich Pasing – vor allem der Nordumgehung Pasing, Realisierung der „Planungsvariante Tunnel“ für die Nordumgehung Pasing (Empfehlungen der Bürgerversammlung vom 29.04.08): Z. K.

Top 9: Plangutachten Pasing Zentrum; Todesmarschdenkmal: Z. K. Kopie UA-Mitglieder

Top 10: Beschilderung an der Abzweigung der Meyerbeerstraße: Z. K.

Top 11: Öffnung der Volmstraße für den gegenläufigen Radverkehr; Verkehrsrechtliche Anordnung: Z. K.

Top 12: Koordinierung von Buslinie 162 mit der Trambahnlinie 17 am Knotenpunkt Menzinger Straße:

Die in Aussicht gestellte Überprüfung der Abfahrtszeiten der Linie 17 wird begrüßt, Kopie an Frau Miroshnikoff.

Top 13: Ergebnis der ADFC-Aktion „Die drei dringendsten Radlerwünsche an den neuen Stadtrat“:

Die geforderte Route HBF bis Laim geht eigentlich bis Pasing und sollte entsprechend realisiert werden.

Top 14: Bebauung Am Schützeneck 5 und 7: Z. K. Durchgang ist gesichert

Aus Vertagungen:

Top 15: Gemeinsamer Antrag zur Situation nach dem tödlichen Unfall in der Offenbachstraße: Z. K.

Top 16: Planfeststellung gem. § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG); Errichtung eines Terminalbauwerkes im Bahnhof München Pasing – Anhörungsverfahren –:

Lift im Bereich der Treppen (Bereich Empfangsgebäude) geplant, zusätzlich wird eine Rolltreppe gefordert und eine Rampe in der Treppenneigung für Kinderwagen und Fahrräder. Es wird um eine Vorstellung des geplanten Terminalbauwerkes mit seinem Anschluss an das alte Bahnhofsgebäudes im nächsten bzw. übernächsten UA gebeten.

Romanus Scholz

UA-Vorsitzender