



Unterausschuss Bau

im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



Protokoll des Ortstermins vom 17. Oktober 2017 Tempo 30 in der Haberlandstraße

Anwesend: CSU: M. Osterhuber-Völkl, F. Miroshnikoff, C. Fürst
SPD: W. Schneider
Bündnis 90 / Die Grünen: A. Bergmann, S. Kaschuba
FW: K.-H. Wittmann
Gäste: Frau xxxx (KVR), Herr xxxx (PI 45), Herr xxxx (PI 45)

Vorsitz: W. Schneider
Protokoll: M. Osterhuber-Völkl

Darstellung des Sachverhalts durch das KVR:

Keine besondere Gefahrenlage, die Einführung von Tempo 30 begründet

Bei Einführung von Tempo 30 muss der Radfahrer die Straße benutzen

Momentan kann der Radfahrer gemeinsam mit den Fußgängern den Gehweg bzw. auf der Nordseite anfangs einen Radweg benutzen

Darstellung des Sachverhalts durch die Polizei:

Im gesamten Straßenverlauf gibt es keinen Unfall, der gemeldet wurde, Unfälle gab es nur in den jeweiligen Kreuzungsbereichen Aubinger-/Haberlandstraße bzw. Haberland-/Lortzingstraße.

Polizei sieht es sehr kritisch und als gefährlich, wenn der Radfahrer auf der Straße sich zwischen haltenden Bussen und stauenden Autos durchschlängeln würde

Problematisch wäre auch die Überwachungssituation, falls Tempo 30 eingeführt würde

Darstellung des Sachverhalts durch die BA-Mitglieder:

Herr Bergmann: Notwendigkeit von Einführung von Tempo 30 ist gegeben und auch nach seiner Ansicht rechtlich möglich

Frau Osterhuber-Völkl: Argumente von KVR und Polizei nachvollziehbar. Durch zwei Zebrastreifen und zwei Buslinien (in sehr enger Taktfolge) mit jeweils zwei Haltestellen pro Fahrtrichtung und langen Rückstau vor allem an der Ampel Haberland-/Lortzingstraße ist die Geschwindigkeit der PKWs reduziert.

K.-H. Wittmann:

Er regt an, den Radweg im Bereich von Straßeneinmündungen rot zu markieren.

Herr Schneider:

Bei einem Gespräch mit dem KVR wurde dem BA zugesichert, dass die Ampelschaltung Haberland-/Lortzingsstraße so geändert wird, dass die Benutzung der Haberlandstraße noch unattraktiver wird.

Empfehlung:

Das KVR prüft den Sachstand Ampelschaltung.

Der BA wird sich mit dem Vorgang befassen.

Nachtrag durch das KVR Frau xxxx:

im Nachgang zum heutigen Ortstermin habe ich noch folgende Informationen und bitte um Weitergabe an den BA 21:

Die angesprochene eigene Signalisierung der Linksabbieger in die Haberlandstraße an der Kreuzung Aubinger Straße wurde vom KVR bereits beauftragt. Die Ausführung durch das Baureferat ist jedoch noch nicht erfolgt.



Unterausschuss Bau

im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing



Die SPD wird vom KVR aufgefordert, das behindernde Wahlplakat an der Südseite der Haberlandstraße, westlich der Volmstraße, zu entfernen.