



Protokoll der Sitzung vom 02.11.2016

Anwesend:

CSU: S. Wackermann, M Osterhuber-Völkl, F. Vogelsgesang
SPD: J.-P. Berger, W. Schneider
Bündnis 90 / Die Grünen: A. Bergmann, F. Buchner
FDP: K. Bezdeka
Gast: Herr xxxx (KVR), drei Bürger

Vorsitz: S. Wackermann

Protokoll: M. Osterhuber-Völkl

Alle Empfehlungen waren einstimmig.

TOP 1. Diverse Ampelschaltungen im Stadtbezirk 21 – Besprechung mit Herrn xxxx – KVR:

Kreuzung Bodensee-/Lortzingstraße: Eine bessere Nutzung der Kreuzung für Radfahrer würde durch eine Verkürzung der Zeiten für Autofahrer zu Rückstaus bis ins Zentrum führen.

Empfehlung: KVR soll überprüfen, ob in den Nebenzeiten eine veränderte Schaltung möglich ist.

Kreuzung Haberland-/Lortzing-/Josef-Felder-Straße: Eine Änderung der Schaltung ist wegen Fußgängern problematisch. Durch einen Umbau der Kreuzung Haberland-/Aubingerstraße wird sich ein zeitlicher Puffer für die Kreuzung Haberland-/Lortzingstraße ergeben.

Empfehlung: Der BA fordert eine Überprüfung, ob der Umbau der Fußgängerampel zu einer Bedarfsampel im Kreuzungsbereich über die NUP (parallel der Lortzingstr. von Süden nach Norden) möglich und sinnvoll wäre.

2.2 Bürgerpost an den BA 21

TOP 2. 3. Verkehrsüberwachung in Pasing (Vertagung aus der BA-Sitzung am 04.10.16)

Bürgerin moniert zu viel Verkehr (inkl. LKW) in der Gräfstr. zwischen Planegger Str. und Bäckerstr. Zudem wird die Geschwindigkeitsbeschränkung angeblich nicht eingehalten.

Empfehlung: Weiterleitung an KVR mit der Bitte um Stellungnahme. Eine bauliche Veränderung mit z.B. Bodenwellen, wie vorgeschlagen lehnt der BA ab.

TOP 3. 9. Pasinger Marienplatz

Bürgerin fordert mehr Stellplätze und eine Einwohnerversammlung bevor die Baugenehmigung für das Objekt Bodenseestr. 1 erteilt wird.

Empfehlung: Kenntnisnahme
Kopie an Frau Osterhuber-Völkl

9. Entscheidungen

- TOP 4. 1. (E) Einrichtung eines Lkw-Durchfahrtsverbot für das Wohngebiet nördlich der Bahn im Straßenzug August-Exter-Straße - Wensauerplatz - Theodor-Storm- Straße BV-Empfehlung Nr. 14-20 / E 00880 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing vom 15.03.2016**
Sofortiges Lkw-Durchfahrtsverbot für die Theodor-Storm-Straße (Ziffer 1 des Antrags) BV-Empfehlung Nr. 14-20 / E 00887 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing vom 15.03.2016 Baugebiet Paul-Gerhardt-Allee; Konzept für den Lkw-Verkehr im Gebiet Pasing / Obermenzing nördlich der Bahn während der Bauphase (Ziffer 1 des Antrags) BV-Empfehlung Nr. 14-20 / E 00950 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing vom 19.04.2016 Unverzügliches Lkw-Durchfahrtsverbot für Theodor-Storm-Straße, Wensauerplatz und August-Exter-Straße und Verlagerung des Lkw-Verkehrs auf die Nordumgehung Pasing sowie Überwachung des Lkw-Durchfahrtsverbots BV-Empfehlung Nr. 14-20 / E 00952 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing vom 19.04.2016 Baugebiet Paul-Gerhardt-Allee; Führen des Lkw-Verkehrs über die Hauptstraßen (Nordumgehung Pasing) BV-Empfehlung Nr. 14-20 / E 00949 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing vom 19.04.2016 Durchfahrtsverbot für Lkws in der Grandlstraße in beide Richtungen BV-Empfehlung Nr. 14-20 / E 00943 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing vom 19.04.2016 Aufstellen von Lkw-Verbotsschildern mit Zusatz "Anlieger frei" an den Kreuzungen Grandlstraße / Verdistraße und Grandlstraße / Marsopstraße BV-Empfehlung Nr. 14-20 / E 00944 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing vom 19.04.2016 Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07039

KVR sieht keine Möglichkeit, ein generelles LKW-Durchfahrtsverbot für die Theodor-Storm-Str., Grandlstr., August-Exter-Str. und Wensauerplatz zu erlassen.

In der Nusselstr. (Fahrtrichtung zur Offenbachstr.) wird das KVR ein Linksabbiegebot – mit Ausnahme für den PKW-Verkehr anbringen.

Empfehlung: Der BA bestätigt seine Beschlusslage vom Februar 2016.

Der BA fordert weiterhin eine deutlichere und bessere Beschilderung des „LKW-Durchfahrtsverbots Anlieger-Frei“, insbesondere auf der Pippingerstr. (In der Pippingerstraße/Ecke Theodor-Storm-Straße in Fahrtrichtung Süden ein Geradeauspfeil für LKW und in der Theodor-Storm-Straße ein auffälliges Durchfahrtsverbotsschild für LKW). Beschilderung Grandlstraße und Marsopstraße laut Beschluss von Februar 2016. Die Schilder sollen die Aufschrift „Keine Durchfahrt zur Verdistraße“, „Keine Durchfahrt zur Pippingerstr.“ bzw. „Keine Durchfahrt zur Offenbachstraße“ erhalten. Eine Realisierung der Beschilderung wird nachdrücklich noch im Jahr 2016 gefordert. Der BA behält sich vor, wenn diese Regelung nicht eingehalten wird, ein absolutes LKW-Durchfahrtsverbot für dieses Gebiet zu fordern.

- TOP 5. 5. Einrichtung eines Zebrastreifens auf Höhe Kaflerstraße 14 (Empfehlung Nr. 14-20 / E 00871 der Bürgerversammlung vom 15.03.16) Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07278**

Die Errichtung eines Zebrastreifens wird abgelehnt.

Empfehlung: Zustimmung

10. Anhörungen

TOP 6. 4. Berduxstraße Fl.Nr. 915/16: Neubau einer Wohnanlage (240 WE / 2 Ladeneinheiten) mit Tiefgarage / WA2 (3) (Vertagung aus der BA-Sitzung am 04.10.16)

Empfehlung: Zustimmung. Die Berücksichtigung von Ladeneinheiten befürwortet der BA. Die Bauträger werden aufgefordert, die LKW-Fahrer auf das LKW-Führungskonzept hinzuweisen.

TOP 7. 8. Berduxstraße Fl.Nr. 971/0: Neubau einer Wohnanlage (172 WE) mit Tiefgarage (172 Stpl. - zusätzlich 2 Stpl. für Elektroparker) / Tektur

Empfehlung: Zustimmung. In Hinblick auf einen künftigen S-Bahn-Halt ist die Errichtung von Ladeneinheiten wünschenswert. Die Bauträger werden aufgefordert, die LKW-Fahrer auf das LKW-Führungskonzept hinzuweisen.

TOP 8. 15. Aktive Zentren Pasing, Stand der Umsetzung des Bund-Länder-Städtebauförderprogramms "Aktive Stadt- und Ortsteilzentren" im Stadtteil Pasing-Obermenzing; Anhörung zur Beschlussvorlage

Das Planungsreferat bittet um Stellungnahme der am 27.10. erstellten Beschlussvorlage mit ca. 200 Seiten.

Empfehlung: Vertagung

Der BA kann in der Kürze der Zeit keine fundierte Stellungnahme abgeben. Insbesondere Aufgrund der Wichtigkeit und Tragweite des Beschlusses ist zuvor eine intensive Befassung aller Fraktionen notwendig. Vorsorglich lehnt der BA die Beschlussvorlage, bis zu einem anderweitigen Beschluss, ab. In die nächste UA-Sitzung soll eine kompetente Person des Planungsreferats zur Erläuterung und Beantwortung von Fragen eingeladen werden. Farbige Kopie an alle BA-Mitglieder

13. Stadtrats- und Ausschussbeschlüsse

1. Vollversammlung vom 20.07.16

TOP 9. Leistungsprogramm der MVG für die Fahrplanperiode 2017, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06236

Empfehlung: Kenntnisnahme

2. Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 21.09.16

TOP 10. Bürgerbeteiligung stärken; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06615

Empfehlung: Kenntnisnahme

TOP 11. Teilfortschreibung des Landesentwicklungsplanes Bayern (LEP); Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07001

Empfehlung: Kenntnisnahme

4. Bauausschuss am 04.10.16

TOP 12. Fuß- und Radwegbrücke über die Offenbachstraße nördlich der Bahntrasse im 21. Stadtbezirk Pasing-Obermenzing; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06808

Machbarkeitsstudie hält die Brücke für sinnvoll. Baureferat soll nun eine Entwurfsplanung erstellen.

Empfehlung: Zustimmung. BA fordert eine zügige Realisierung.

5. Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 05.10.16

- TOP 13. A) Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1507a Lipperheidestraße (östlich) zwischen Greinzstraße und Bassermannstraße - Billigungsbeschluss -, B) Aufhebung der Restbereiche des Aufstellungsbeschlusses Nr. 1507 vom 19.12.1984, C) Anträge und Empfehlungen; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07029**

Bebauungsplan wurde gebilligt.

Empfehlung: Kenntnisnahme

- TOP 14. Strukturelles Umsetzungskonzept für die Verwirklichung verkehrlicher Maßnahmen unter Verwendung von Stellplatzablösemitteln; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05253**

Empfehlung: Kenntnisnahme

8. Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 26.10.16

- TOP 15. Beschlussvollzugskontrolle (BVK); Bericht über die der BVK unterliegenden Beschlüsse des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung und der Vollversammlung des Stadtrats im Zeitraum vom 01.01.16-30.06.16; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06610**

Empfehlung: Kenntnisnahme

14. Post an den BA

14.1 von der Stadtverwaltung

2. Kreisverwaltungsreferat

- TOP 16. Einhaltung Tempolimit 20 km/h in der Bäcker- und Gleichmannstraße (Antrag Nr. 14-20 / B 02781 des BA 21 vom 13.09.16)**

Beide Straßen sind „Prioritätsmessörtlichkeiten“. Eine Überwachung ist allerdings nur schwer möglich, da Parklücke vorhanden sein muss. Ab Jahresende 2016 wird ein zusätzliches Messfahrzeug mit Lasertechnik zum Einsatz kommen, bei dem die Messung einfacher durchführbar sein wird.

Empfehlung: Kenntnisnahme

- TOP 17. Radweg Georg-Habel-Straße (Antrag Nr. 14-20 / B 02566 des BA 21 vom 07.06.16)**

KVR schlägt eine Reihe von Umgestaltungsmaßnahmen vor, um die Verkehrssicherheit der Radfahrer zu erhöhen.

Empfehlung: Einladung eines Vertreters des KVR in eine UA-Sitzung zur Diskussion der vorgeschlagenen Maßnahmen.

Kopie an die UA-Mitglieder.

- TOP 18. Anwesen Gleichmannstr. 2 und Landsberger Str. 492, Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnungen zur Vermeidung der regelmäßigen Behinderung der Mieter bei der Zu- und Ausfahrt von der Tiefgarage (Schreiben BA vom 13.07.16)**

KVR sieht keine Möglichkeit die Ein- und Ausfahrt zur TG zu markieren. Auf privatem Grund wird ein Hinweisschild empfohlen.

Empfehlung: Zustimmung

TOP 19. Gaststätte "Bar On", Veldener Str. 140, Widerspruch gegen die vorläufige Gaststättenerlaubnis (Schreiben BA vom 20.09.16)

Die vorläufige Genehmigung war bis 08.09.2016 und ist seitdem ausgelaufen.

Empfehlung: Kenntnisnahme

TOP 20. Aufhebung der Einbahnregelung in der Berduxstraße (Schreiben BA vom 20.09.16)

KVR lehnt den BA-Antrag, die LSA Berduxstr./Paul-Gerhardt-Allee, bis auf eine Rest-Fußgängerschutzanlage stillzulegen, ab. Dies wird mit einer Reduzierung der Sicherheit begründet, insbesondere wenn jetzt ein erhöhter Baustellenverkehr dort fahren wird.

Empfehlung: Vertagung

Kopie an die UA-Mitglieder

TOP 21. Einbau eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens in der südlichen Knotenpunktzufahrt der Bäckerstraße in die Landsberger Straße (Antrag Nr. 14-20 / B 02889 des BA 21 vom 04.10.16)

Der aufgeweitete Radaufstellstreifen kommt. Im Zuge dessen wird auch die vorhandene Fahrbahnteilung bis zur Ebenböckstr. entfernt.

Empfehlung: Zustimmung

TOP 22. Bauvorhaben Am Schützeneck

Für das Bauvorhaben „Neue Pasinger Mitte“ wird vsl. die Einrichtung einer Einbahnregelung in der Straße „Am Schützeneck“ in Fahrtrichtung Rathausgasse erforderlich sein.

Empfehlung: Der BA bedankt sich für die proaktive Information. Kenntnisnahme

3. Baureferat

TOP 23. Ausbau bzw. Sanierung Gottfried-Keller-Straße mit Verkehrslenkung und Erweiterung der Fahrradabstellflächen (Antrag Nr. 14-20 / B 02656 des BA 21 vom 26.07.16)

Baureferat kann noch keinen Zeitplan zur Sanierung der Gottfried-Keller-Straße sowie zur Neuordnung der Buslinienführung vorlegen, da Planungsreferat zuvor ein Verkehrskonzept auf Grundlage des Bebauungsplans 879a durchführen muss.

Empfehlung: Weiterleitung an Planungsreferat mit der Bitte um Antwort auf den BA-Antrag vom 26.07.2016.

TOP 24. Weylgelände, Fuß- und Radweg (Teilstück HLP); Bauarbeiten vom 12.10.-11.11.16

Der Fuß- und Radweg wird voraussichtlich bis 11.11.16 fertiggestellt.

Empfehlung: Kenntnisnahme

4. Referat für Stadtplanung und Bauordnung

TOP 25. Programm "Bürgerinnen und Bürger gestalten ihre Stadt"

Planungsreferat informiert über die Förderung der Bürgerbeteiligung. Es können max. 10.000,- Euro p.a. und pro BA abgerufen werden. Voraussetzung: Der BA beteiligt sich zu 25% an der gesamten Maßnahmensumme

Empfehlung: Kenntnisnahme

Kopie an gesamten BA

7. Sozialreferat

TOP 26. Bauseweinallee 8 / Investor

Hr. xxxx teilt mit, dass er uns eigentlich versprochen hatte, den Investor zu o.g. Bauobjekt zu nennen. Da der Investor dafür allerdings sein Einverständnis nicht gegeben hat, ist dies nicht möglich.

Empfehlung: Der BA bittet um Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung

10. MVG

TOP 27. Vorschlag der Straßenverkehrsbehörde zur Umgestaltung der Alten Allee

MVG begrüßt die Umgestaltungspläne, da es durch die parkenden KFZ stellenweise zu Behinderungen im Linienverkehr kommen kann.

Die MVG bevorzugt Variante 1, da bei Variante 2 im Abschnitt IV eine Kernfahrbahn mit nur 4,80m zu schmal erscheint.

Empfehlung: Der BA kritisiert weiterhin den Entfall der Stellplätze in beiden Varianten. Hierdurch würde die gefahrene Geschwindigkeit deutlich erhöht werden. Der BA mahnt die beschlossene Einwohnerversammlung an.
Kopie an die UA-Mitglieder.

TOP 28. Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich:

Ortstermin am 15.11.2016 um 16.00 Uhr, Treffpunkt Ecke Landsberger/Bäckerstr.

Empfehlung: Kenntnisnahme

TOP 29. Änderung der BA-Satzung; Anhörungsrecht der Bezirksausschüsse bei Befreiungen von der Stellplatzsatzung:

Empfehlung: Zustimmung zum Antrag des BA 15

Kopie an alle UA-Mitglieder