



Unterausschuss Planung

im Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing

Protokoll des Ortstermins am 15. November 2016

Anwesend: CSU: S. Wackermann, F. Vogelsgesang, M. Osterhuber-Völkl, C. Fürst
SPD: E. Lang, W. Schneider, A. Scheibe-Jäger
Bündnis 90 / Die Grünen: R. Scholz
FDP: K. Bezdeka
FW: K.-H. Wittmann
Gäste: Herr xxxx (KVR), Frau xxxx (KVR), Herr xxxx (PI 45), Herr xxxx
(PP E 4), Frau xxxx (Presse)

Vorsitz: S. Wackermann
Protokoll: M. Osterhuber-Völkl

Herr xxxx trug die Fragestellung aus dem SPD-Antrag der StR-Fraktion vor:
Eine verbesserte Beschilderung des Einfahrt- und Parkverbots (die teilweise nicht oder völlig untergeordnet sichtbar sind), eine Überprüfung des Konzepts der Ladezonen, die offensichtlich als offizielle Parkbereiche wahrgenommen werden und eine dichtere und sichtbare Kontrolle (ggfs. durch die Stadt).

Es wurden verschiedene Lösungsmöglichkeiten diskutiert und wieder verworfen:

- Wegnahme sämtlicher Markierungen „Ladezonen“: → Konsequenz: Gehsteige werden noch mehr und beidseitig zu geparkt
- Aufmalen von Piktogramm: Eingeschränktes Halteverbot: → Befürchtung: Es wird vor oder hinter dem Piktogramm geparkt
- Ausweisung eines Parklizenziertes: → nicht möglich, da im Zentrum von Pasing Parken nicht erlaubt ist

Empfehlung:

Die Polizei wird im Rahmen ihrer Kapazitäten kontrollieren

Das KVR überprüft, ob das Schild an der Furt/Stöpsel Kaflerstraße in Richtung Osten, das momentan auf der Nordseite steht, nicht in die Mitte auf eine Insel (analog der Insel Kreuzung Kafler-/Gleichmannstraße) versetzt werden kann. Der BA würde dies ausdrücklich begrüßen.