



Protokoll der Sitzung vom 27.04.2016

Anwesend:

CSU: S. Wackermann, M Osterhuber-Völkl, F. Vogelsgesang
SPD: J.-P. Berger, C. Söllner-Schaar
Bündnis 90 / Die Grünen: A. Bergmann, F. Buchner
FDP: K. Bezdeka

Vorsitz: S. Wackermann
Protokoll: M. Osterhuber-Völkl

Alle Empfehlungen waren einstimmig.

TOP 1. Halle 2 der AWM in der Peter-Anders-Str. – Vorstellung und Diskussion mit Herrn xxxx, 2. Werkleiter AWM München:

Herr xxxx kam zum 2. Mal nicht zur UA-Sitzung, der UA rügt dieses Verhalten und bittet darum, Herrn xxxx ein weiteres Mal einzuladen.

2.2 Bürgerpost an den BA 21

TOP 2. 5. Stärkung der Bezirke (Vertagung aus der BA-Sitzung am 05.04.16)

Seniorenunion stellt Antrag auf Stärkung der im BA gefällten Beschlüsse und Übertragung von mehr Kompetenzen auf die BA's

Empfehlung: Vertagung

Kopie des Schreibens des Oberbürgermeisters aus dem Nachtrag an die UA-Mitglieder

TOP 3. 10. LKW-Verkehr auf der Frauendorferstraße

Bürgerin moniert, dass vermehrt LKW durch die Frauendorferstr. fahren.

Empfehlung: Weiterleitung an KVR. Die Polizei wird gebeten, nach Möglichkeit zu kontrollieren.

TOP 4. 12. Schulwegsicherheit Offenbachstraße, Zufahrt Stückgutgelände, Ampelkennbarkeit, Rotlichtverstoß durch Lkw

Bürger berichtet von einem LKW, der sich nicht in die Rechtsabbiegespur zum Stückgutgelände einsortiert hat und das Rotlicht zum Stückgutgelände missachtet hat. Er führt das daraufhin zurück, dass das Rotlicht zum Rechtsabbiegen schlecht erkennbar sei und fordert, die Ampel-Streuscheibe für Geradeaus mit einem Geradeaus-Pfeil zu kennzeichnen.

Empfehlung: Zustimmung und Weiterleitung an KVR

TOP 5. 15. Geschwindigkeitsbeschränkung 20 km/ h in der Kaflerstraße

Bürgerin moniert die Verkehrsbeobachtungen zwischen 9.30 und 10.15 Uhr

Empfehlung: Der BA kann den Ausführungen der Bürgerin folgen und fordert weiterhin Tempo 20 im gesamten Bereich um die Pasinger Buswendeschleife. Auch soll eine Verkehrsbeobachtung zwischen 7.15 und 8.30 Uhr durchgeführt werden.

TOP 6. 19. Verkehr LKWs in der August-Exter-Str. 29a

Bürgerin bewohnt seit 1,5 Jahren ein Haus in der August-Exter-Str. und beschwert sich über zunehmenden LKW-Verkehr

Empfehlung: Weiterleitung an KVR

TOP 7. 20. Dringende Bitte um Unterbindung Baustellenverkehr über Gräfstraße

Bürger bittet den Baustellenverkehr vom Stückgutgelände über die Gräfstr. zu verhindern. Er vermutet, dass der Baustellenverkehr daran liegt, dass von der Landsberger Str. Richtung stadteinwärts nicht nach Links auf die NUP abgebogen werden können

Empfehlung: Weiterleitung an Bauträger, mit der Bitte die LKW-Fahrer (auch der Sub-Unternehmer) auf das LKW-Führungskonzept hinzuweisen. Das KVR wird gebeten zu überprüfen, ob das Verkehrsschild 214-20 entfernt werden könnte.

Anmerkung: Von der Landsberger Str. kann über einen kurzen Schlenker nach rechts zum Knie auf die NUP abgebogen werden.

9. Entscheidungen

10. Anhörungen

TOP 8. 9. Änderung des Flächennutzungsplanes mit integrierter Landschaftsplanung für den Bereich IV/25, Bergsonstraße (nördlich), Bundesautobahn A 8 (südwestlich), Bundesautobahn A 99 (südöstlich), Bahnlinie München-Stuttgart (nördlich); Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. ..., Mühlangerstraße (östlich), Mälzereistraße (südlich), Staudenäckerweg (westlich), Verlängerung der nordwestlichen Kante des Wertstoffhofes (nördlich), Nördliche Flurgrenze Fl.Nr. 160 (nördlich) – Aufstellungsbeschluss

In diesem Bereich sollen die AWM Flächen als Ersatz für Freiham erhalten.

Empfehlung: Der BA fordert, dass er bei einer Konkretisierung der Planung frühzeitig zwingend mit eingebunden wird.

TOP 9. 5. Leistungsprogramm 2017 der MVG (Fahrplanwechsel Dezember 2016)

Samstags werden Buszüge auf der Linie 57 Pasing-Westkreuz eingesetzt – mehr Platz für Kinderwagen und Einkaufstaschen

Bus 160 – die in Pasing endenden Fahrten werden aus Richtung Waldfriedhof werden bis Blütenburg verlängert

Bus 162 – durchgehender 10-Minuten-Takt von 7-19 Uhr wird eingeführt

Evtl. Taktverdichtung Tram N19 auf 15-Min-Takt in den Nächten auf Sa und auf So

Empfehlung: BA fordert, dass die Buslinie 160 auf der gesamten Länge den Takt 10 erhält.

Der 10-Minuten-Takt soll bei der Buslinie 162 auch auf den Samstagvormittag ausgedehnt werden. (bis Allach) den 10-Minuten-Takt erhält.

Bei der Buslinie 130 sollen alle Fahrten nach Pasing durchgebunden werden.

TOP 10. 13. Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1507a, Lipperheidestraße (östlich) zwischen Greinzstraße und Bassermannstraße; Aufhebung der Restbereiche des Aufstellungsbeschlusses Nr. 1507

Planungsreferat legt Bebauungsplanentwurf vor.

Anbindung des Wohngebiets soll, wie vom BA beschlossen, von der Polkostr. und Bassermannstr. erfolgen. Lediglich die das erste Gebiet auch über die Lipperheidestr.

Empfehlung: Zustimmung (gegen 1 Stimme Grüne)

13. Stadtrats- und Ausschussbeschlüsse

2. Vollversammlung vom 16.03.16

- TOP 11. Optimierung der Bebauungsplanverfahren und der Bürgerbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit im Referat für Stadtplanung und Bauordnung; Organisatorische Anpassungen in der Hauptabteilung II - Stadtplanung; Personalentwicklung im Referat für Stadtplanung und Bauordnung; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04459**

Empfehlung: Kenntnisnahme

- TOP 12. Ensembles ehemaliger Dorfkerne im Sinne des Bayer. Denkmalschutzgesetzes; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03602**

Planungsreferat wird beauftragt, über die erfolgte Beurteilung der derzeit noch anerkannten Münchner Dorfensembles zu berichten.

Empfehlung: Kenntnisnahme

3. Bauausschuss vom 05.04.16

- TOP 13. Radlammstrecke ausbauen und fertigstellen; Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05205**

Der Radweg vom Pasinger Bahnhof zur Offenbachstr. soll im Laufe des Jahres 2016 erstellt werden. Der Radweg im Bereich „Nymphenburg Süd“ soll provisorisch hergestellt werden.

Empfehlung: Kenntnisnahme

14. Post an den BA

14.1 von der Stadtverwaltung

1. Oberbürgermeister Reiter

- TOP 14. Markierung der Bordsteinkanten an den Bushaltestellen in der Kaflerstraße beim Bahnhof Pasing (Empfehlung Nr. 14-20 / E 00388 der Bürgerversammlung vom 24.03.15)**

Der OB führt die Argumente des Baureferats aus

- Bordsteinkanten auf 18 cm, wegen Barrierefreiheit bei ÖPNV
- Querung der Kaflerstr. ist an dieser Stelle aus Sicherheitsgründen bewusst nicht vorgesehen
- Beleuchtung gewährleistet eine gute Sichtbarkeit des Bordsteins

Daneben vermutet er, dass eine Markierung der Bordsteinkanten eine vermeintlich sichere Querungsmöglichkeit signalisiert.

Da wegen der Gefährdungssituation kein Entscheidungsspielraum bestehe, hat er von einer nochmaligen Einbindung des BA's abgesehen.

Empfehlung: Der BA kann die Entscheidung des OB nicht nachvollziehen. Er empfiehlt dem OB die tagtägliche Situation vor Ort in Augenschein zu nehmen. Die verkehrsgefährdenden Situationen werden durch die Markierung der Bordsteinkanten mit Sicherheit nicht größer, da bereits heute tausende Menschen, wie in den ursprünglichen Planungen vorgesehen, die Kaflerstr. direkt queren. Der BA bittet daher, die Entscheidung nochmals zu überdenken. Der BA ist stark irritiert, dass von Seiten des OB keine Einbindung des BA erfolgt ist, obwohl sehr wohl Entscheidungsspielraum besteht.

Kopie an die UA-Mitglieder

3. Referat für Stadtplanung und Bauordnung

TOP 15. Welches Zentrenkonzept verfolgt die Landeshauptstadt München für den Bereich nördlich des Pasinger Bahnhofs im 21. Stadtbezirk Pasing-Obermenzing (Schreiben BA vom 14.01.16) (Vertagung aus der BA-Sitzung am 05.04.16)

Planungsreferat antwortet auf verschiedene Fragen des BA

Nördlich des Pasinger Bahnhofs wird nur **ein** vollwertiges, attraktives Nahbereichszentrum (am „Eingangsplatz“ zum neuen Gebiet an der Paul-Gerhardt-Allee) entstehen.

Der neue Einzelhandelsstandort ist bewusst als Ergänzung zum Einzelhandelsbestand an der PGA geplant. Die Erweiterung des Lidl-Marktes war zu genehmigen, da keine planungsrechtlichen oder bauordnungsrechtlichen Gründe vorlagen.

Da es sich um ein Nahbereichszentrum handelt, ist mit keiner Erhöhung des Verkehrsaufkommens zu rechnen.

Ein Einzelhandelsmagnet ist in den kleinteiligen Grundstücken außerhalb des Umgriffs des Bebauungsplans nicht möglich anzusiedeln.

Der „interne Platz“ (bei WA 3, WA6) ist für eine quartiersbezogene Nutzung vorbehalten.

Dort kann sich evtl. auch ein Kiosk ansiedeln.

Empfehlung: Kenntnisnahme (gegen 1 Stimme Bündnis 90/Die Grünen)

TOP 16. Abriss des Gebäudes Bäckerstr. 1 (Anfrage Nr. 14-20 / Q 00221 der Bürgerversammlung Pasing vom 15.03.16)

Dem Planungsreferat ist über einen bevorstehenden Abriss des Gebäudes nichts bekannt.

Empfehlung: Kenntnisnahme

TOP 17. Regionalmanagement München Südwest e.V.; Protokoll vom 11.03.16

Protokoll der ersten Mitgliederversammlung

Empfehlung: Kenntnisnahme

TOP 18. Bebauungsplan mit Grünordnung Nr., Mühlangerstraße (östlich), Mälzereistraße (südlich), Staudenäckerweg (westlich), Wertstoffhof (nördlich) (Schreiben BA vom 21.04.16)

Antwort auf unserer Nachfrage zur konkreten Nutzung der Fläche durch den AWM. Die Fläche wird als „Ver- und Entsorgungsfläche“ im Aufstellungsbeschluss festgesetzt. Über die konkrete Nutzung kann derzeit vom AWM keine Aussage getroffen werden.

Laut Planungsreferat ist nicht mit erhöhtem Verkehrsaufkommen ggü. der bisherigen Planungen zu rechnen.

Empfehlung: siehe TOP 8

4. Kreisverwaltungsreferat

Umgestaltung und Aufwertung der Umgebung des Schulgebäudes am Schererplatz;

TOP 19. Maßnahmen zur Verkehrsführung (Ziffern 1 bis 5 und Ziffer 8) und Spielplatz auf dem Gelände hinter der Kirche Maria Schutz (Ziffern 6 und 7); Empfehlungen Nr. 14-20 / E 00019 und 20 der Bürgerversammlung vom 27.05.14 bzw. Beschluss des BA vom 01.03.16

KVR sieht weiterhin den Antrag der Bürgerversammlung als behandelt an, da zugesagt wurde, dass die verkehrsrechtlichen Anordnungen getroffen werden, sobald die baulichen Voraussetzungen geschaffen wurden.

Empfehlung: Kenntnisnahme

8. Referat für Gesundheit und Umwelt

TOP 20. Vollzug des Bestattungsgesetzes (BestG) und der Verordnung zur Durchführung des Bestattungsgesetzes - Bestattungsverordnung (BestVO); Dorfstr. 37 a, Flurstück 4, Gemarkung Obermenzing, Kirchenfriedhof St. Georg; Wiederaufnahme des Friedhofsbetriebs

Die Kirche Leiden Christi in Obermenzing erhält die Genehmigung, den Bestattungsbetrieb auf dem still gelegten Kirchenfriedhof St. Georg in der Dorfstr. Wieder aufzunehmen. Dazu zählt auch die Erlaubnis 2 Robinien und 2 Linden fällen zu dürfen.

Empfehlung: Der BA nimmt die Erlaubnis erfreut zur Kenntnis

12. MVG

TOP 21. MVG-Rad; hier: BA-Informationsveranstaltung vom 22.02.16

Präsentation der Veranstaltung vom 22.2.16.

Die Fahrradstation am Pasinger Bahnhof ist in Abstimmung mit dem Grundstückseigentümer.

Empfehlung: Die Station am Bahnhof Pasing soll möglichst bald eingerichtet werden.

14.2 Sonstiges

5. Bund Naturschutz in Bayern e.V.

TOP 22. Stellungnahme zum Leistungsprogramm 2017 der MVG

Bund Naturschutz und Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr haben eine Stellungnahme zum Leistungsprogramm abgegeben. Es sind keine Maßnahmen im Bereich des BA 21 aufgeführt. Generell wird auch bei Metrobuslinien der Takt 10 bis 10 (10 Minuten bis 22⁰⁰ Uhr) gefordert.

Empfehlung: Kenntnisnahme

TOP 23. Gemeinde Gräfelfing: Bauleitplanung der Gemeinde Gräfelfing/B-Plan Nr. 1 für den Bereich Asam-, Röntgen- und Gabriel-von Seidl-Straße, Verfahren nach § 4 Abs. 2 BauGB

Empfehlung: Kenntnisnahme