



Antrag zur BA-Sitzung am 08.11. 2011

### Planung der zukünftigen Rampe zum Radweg zwischen Neubau Weylgelände und den Bahnanlagen

#### Antrag:

Südlich des Weylgeländes und nördlich der Bahnanlagen soll zukünftig ein Teilstück der geplanten Haupt-Radwegeverbindung HBF-Laim-Pasing verlaufen. Für diesen zukünftigen Radweg, den übrigens auch die zukünftigen Bewohner des Neubaugebietes Paul-Gerhardt-Allee als direkte Radwegeverbindung zum Pasinger Bahnhof nutzen werden, ist es dringend erforderlich, die hierfür notwendige Rampe zum



Fahrradtunnel am Pasinger Bahnhof sofort zu planen und es ist auch dringend erforderlich die hierfür notwendigen Flächen im Grundbuch für den Radwegegebrauch zu sichern bzw. durch die Landeshauptstadt München zu erwerben.

#### Begründung.

In verschiedenen Diskussionen von Vertretern des BA 21 mit den Eigentümern der Grundstücke auf dem ehemaligen Weylgelände war den Eigentümern der zukünftige Bau dieser Rampe bzw. auch deren Planung nicht bekannt. Sondern es wurde ausgeführt, dass die zukünftige Radwegeverbindung zwischen Weylgelände und Bahngelände an die jetzt schon aus dem Fahrradtunnel nach Westen verlaufende Rampe angeschlossen werden soll.

