



Sozialdemokratische Fraktion im Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing



**Antrag an den Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing für die Sitzung
im Dezember 2006**

Überprüfung/Anpassung der Verkehrshinweisschilder im Verlauf der Pippinger -, Planegger - und Pasinger Straße

Der BA möge folgende Antrag beschließen; er ist nur an das KVR weiterzugeben:

1. Der BA 21 fordert eine Überprüfung/Anpassung der Verkehrshinweisschilder im Verlauf der Pippinger -, Planegger - und Pasinger Straße und zwar an den Punkten:
 - a) Obermenzinger Kreisel sowie Kreuzung Verdi-/Pippinger Straße
 - b) Kreuzung Lortzingstr./Bodenseestraße
 - c) Pasinger Marienplatz
 - d) Pasinger Straße/Abzweigung Autobahn (Gebiet Gräfelfing)
2. Bei der Überprüfung/Anpassung ist die im Münchner Westen entstandene neue Verkehrssituation aufgrund der in diesem Jahr fertig gestellten A99 sowie des westlich von München gleichfalls fertig gestellten neuen Hauptstraßennetzes entsprechend zu berücksichtigen.
3. Bei der Überprüfung/Anpassung hat die Vermeidung des überörtlichen Verkehrs im Verlauf der Pippinger -, Planegger - und Pasinger Straße oberste Priorität, da dieser Verkehr jetzt hervorragend über die A99 und die Lindauer Autobahn geleitet werden kann.
4. Bei dieser Überprüfung sind auch die Kreuzungen B2/A99, Landsberger -/Wotan Straße und Menzinger Straße/Wintrichring einzubeziehen.

Für die Überprüfung/Anpassung wird noch auf folgende Überlegungen/Wünsche hingewiesen:

- Im Hinweisschild nach München (aufgestellt auf der Autobahn A8 Stuttgart Richtung München kurz vor der Abzweigung Eschenrieder Spange) ist noch der Hinweis nach Lindau Ch sowie nach Garmisch aufzunehmen.
- 100 bis 200 Meter vor der Kreuzung VerdisträÙe/Pippinger Straße fehlt auf der VerdisträÙe generell ein Hinweisschild auf die verschiedenen Autobahnen. Hier wäre der Hinweis Richtung Salzburg, Nürnberg, Stuttgart, Lindau Ch, Garmisch, München Nord sowie München Süd aufzunehmen. Hierfür könnte das zur Zeit leere Schild an der Kreuzung VerdisträÙe/ Straße „An der Würm“ genutzt werden.
- In dieser Kreuzung ist Richtung A8 nur der Hinweis → nach Salzburg, Nürnberg, Stuttgart und der Messe Riem angegeben. Es fehlt aber der Hinweis zur A99 sowie nach Lindau Ch, Garmisch, München Nord sowie München Süd.





- Für die Autofahrer, die aus der A8 kommen, könnten die Hinweisschilder nach Garmisch und Lindau aufgestellt in und vor der Kreuzung VerdisträÙe/Pippinger Straße sowie am Beginn der südlichen Pippinger Straße entfallen, da sie diesen Verkehr nur nach Pasing und nicht über die A99 leiten. Gleichfalls könnten die Hinweisschilder nach Salzburg, Nürnberg, Flughafen München sowie nach Passau in diesem Kreuzungsbereich entfallen, sie verführen nur durch die gesamte Innenstadt zu fahren. Besser wäre diesen Verkehr insgesamt am Kreiselende zur Kreuzung A99/A8 zurückzuleiten.

Im Gebiet Gräfelting

- Südlich der Überfahung der Lindauer Autobahn durch die Pasinger Straße fehlt im Hinweisschild kurz vor dem Autobahnzubringer Richtung München generell der Hinweis zur A99. Besser wäre es an dieser Stelle zusätzlich zum Hinweis nach Pasing, Lindau sowie München auch einen Hinweis nach Aubing, München Nord, München Zentrum, sowie München Süd aufzunehmen. Auch direkt am Autobahnzubringer Richtung München wäre der Hinweis München-Zentrum und München-Süd aufzunehmen. Mit diesen Hinweisen könnte der überörtliche Verkehr aus Gräfelting und südlich von Gräfelting über die hierfür besser geeigneten Autobahnen geleitet werden.
- Entsprechendes gilt für den Bereich nördlich der Überfahung der Lindauer Autobahn durch die Pasinger Straße.



Begründung:

Die A99 mit ihrer Anbindung an die Lindauer Autobahn und das neue HauptstraÙennetz mit der Mühlanger Straße und der Straße „An der Langwieder Haide“ sind mittlerweile fertig gestellt. Diese Straßen ermöglichen Verkehrsentslastungen des Verkehrs in Nord-Süd-Richtung sowohl in Obermenzing als auch in Pasing. Hauptsächlich betroffen wären hiervon die Pippinger-, die Planegger-, und auf dem Gebiet von Gräfelting die Pasinger Straße. Die Verkehrshinweisschilder an den oben genannten Kreuzungen lassen aber eine Anpassung an die neue Verkehrssituation nicht erkennen. bzw. sollten jetzt neu festgelegt werden.